



RENDICION DE CUENTAS 2016
SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO
(SITM)

INFORME DE GESTION

Noviembre de 2016

Contenido

- 1. Presentación General**
- 2. Principales Cifras del Sistema Integrado de Transporte Masivo-SITM 2015-2016**
- 3. Hechos Relevantes 2016**
- 4. Objetivos Fundamentales del Sistema**
- 5. Diseño de los Portales**



1. PRESENTACIÓN GENERAL SITM



¿EN QUÉ CONSISTE SITM?

El **Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM)**, fue inaugurado el 22 de Diciembre del 2009, con el objetivo de mejorar el sistema de transporte de pasajeros existente en Bucaramanga y su área metropolitana.

Entidad pública, encargada a través de terceros de construir operar y mantener el SITM, permitiendo la movilidad de los usuarios de forma segura y rápida, brindado al usuario la posibilidad de con un solo pasaje trasladarse por toda el área metropolitana, mediante el uso de la figura de integración.

AGENTES DEL SISTEMA

METROLÍNEA S.A.
Ente Gestor

Municipios Socios
SITM:
B/manga,
Floridablanca, Piedecuesta,
Girón

Área Metropolitana
de B/manga
(AMB).

Concesionarios
TRANSPORTE

Metrocinco Plus S.A.
y
Movilizamos S.A.

Concesionario
Recaudo y Control

Transporte Inteligente
S.A.

FLOTA DISPONIBLE

TOTAL FLOTA VEHÍCULOS A NOV DE 2016	
Tipo Vehículo	Flota
Articulado	29
Padrón	102
Alimentador	106
TOTAL	237

VÍAS DEL SITM

Vía Troncal o carril exclusivo

Desde la estación de Quebrada Seca, hasta la parada alterna de Papi Quiero Piña, **ÚNICAMENTE** transita el articulado y el padrón.

Vía Pre-Troncal

Por la carreras (27-33), el par vial de la calle (10-11) y Cras. 21 y 22, vía La Cumbre y Bucarica, **ÚNICAMENTE** transita el padrón.



COMPONENTES DEL SITM



BUS ARTICULADO; Capacidad para 160 personas.



BUS PADRÓN; Capacidad para 90 personas.



BUS ALIMENTADOR; Capacidad para 60 personas.

COMPONENTES DEL SITM



ESTACIÓN DE PARADA; Están ubicadas sobre el carril exclusivo.



ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA; Intercambio de vehículos y pasajeros; adicional, llegan rutas alimentadoras.

RELACION ESTACIONES DEL SITM Tipo Central

	ESTACION	TIPO	MUNICIPIO
1	QUEBRADA SECA	CENTRAL	BUCARAMANGA
2	SAN MATEO	CENTRAL	BUCARAMANGA
3	CHORRERAS	CENTRAL	BUCARAMANGA
4	LA ROSITA	CENTRAL	BUCARAMANGA
5	LA ISLA	CENTRAL	BUCARAMANGA
6	DIAMANTE	CENTRAL	BUCARAMANGA
7	PROVENZA	CENTRAL	BUCARAMANGA
8	PAYADOR	CENTRAL	FLORIDABLANCA
9	CAÑAVERAL	CENTRAL	FLORIDABLANCA
10	LAGOS	CENTRAL	FLORIDABLANCA
11	ESTANCIA	CENTRAL	FLORIDABLANCA
12	MENSULI	CENTRAL	FLORIDABLANCA
13	PALMICHAL	CENTRAL	PIEDECUUESTA
14	CAMPO ALEGRE	CENTRAL	PIEDECUUESTA
15	ESPAÑOLITA	CENTRAL	PIEDECUUESTA

RELACION ESTACIONES DEL SITM Tipo Puerta Derecha

	ESTACION	TIPO	MUNICIPIO
1	HORMIGUEROS ORIENTE	PUERTA DERECHA	FLORIDABLANCA
2	HORMIGUEROS OCCIDENTE	PUERTA DERECHA	FLORIDABLANCA
3	MOLINOS ORIENTE	PUERTA DERECHA	FLORIDABLANCA
4	MOLINOS OCCIDENTE	PUERTA DERECHA	FLORIDABLANCA
5	PARQUE TURBAY	PUERTA DERECHA	BUCARAMANGA
6	PARQUE DE LOS NIÑOS	PUERTA DERECHA	BUCARAMANGA
7	HOSPITAL	PUERTA DERECHA	BUCARAMANGA
8	CHIFLAS	PUERTA DERECHA	BUCARAMANGA
9	CLUB UNION	PUERTA DERECHA	BUCARAMANGA
10	CLINICA B/MANGA	PUERTA DERECHA	BUCARAMANGA

RELACION ESTACIONES DEL SITM Tipo Transferencia

	ESTACION	TIPO	MUNICIPIO
1	PROVENZA OCCIDENTAL	TRANSFERENCIA	BUCARAMANGA
2	PROVENZA ORIENTAL	TRANSFERENCIA	BUCARAMANGA
3	PARQUE ESTACION UIS	TRANSFERENCIA	BUCARAMANGA
4	PANAMERICANO	TRANSFERENCIA	FLORIDABLANCA
5	ESTACION TEMPRANA	TRANSFERENCIA	PIEDRECUESTA



2. PRINCIPALES CIFRAS 2015 - 2016

PRINCIPALES CIFRAS DEL SISTEMA

	A Nov 2015	A Nov 2016	VAR ABS	VAR %
RUTAS	37	30	-7	-18,92%
PASAJEROS TRANSPORTADOS	38.525.782	34.430.695	-4.095.087	-10,63%
TARIFA PASAJERO COL \$	\$1.850	\$2.100	\$250	13,51%

NÚMERO DE RUTAS DEL SITM

No.	RUTA	TIPO
1	T1	TRONCAL
2	T3	TRONCAL

No.	RUTA	TIPO
1	P1	PRETRONCAL
2	P2	PRETRONCAL
3	P3	PRETRONCAL
4	P6	PRETRONCAL
5	P8	PRETRONCAL
6	P10	PRETRONCAL
7	P13	PRETRONCAL
8	RE1	PRETRONCAL

No.	RUTA	TIPO
1	AB2	ALIMENTADORA
2	AC1	ALIMENTADORA
3	AC4	ALIMENTADORA
4	AF1	ALIMENTADORA
5	AF2	ALIMENTADORA
6	AP1	ALIMENTADORA
7	AP2	ALIMENTADORA
8	AP3	ALIMENTADORA
9	AP5	ALIMENTADORA
10	AP7	ALIMENTADORA
11	AP12	ALIMENTADORA
12	AB1	ALIMENTADORA
13	AB3	ALIMENTADORA
14	AN1	ALIMENTADORA
15	APD1	ALIMENTADORA
16	APD2	ALIMENTADORA
17	APD4	ALIMENTADORA
18	APD6	ALIMENTADORA
19	APD7	ALIMENTADORA
20	APD8	ALIMENTADORA

NO. DE DESPACHOS POR RUTA (día hábil)

No.	Ruta	No. promedio despachos diarios (día hábil)
1	T1	96
2	T3	96
3	P1	99
4	P2	94
5	P3	95
6	P6	82
7	P8	86
8	P10	120
9	P13	73
10	RE1	132
11	AB2	111
12	AC1	111
13	AC4	108
14	AF1	142
15	AF2	103

No.	Ruta	No. promedio despachos diarios (día hábil)
16	AP1	121
17	AP2	114
18	AP3	128
19	AP5	115
20	AP7	124
21	AP12	99
22	AB1	85
23	AB3	76
24	AN1	114
25	APD1	114
26	APD2	42
27	APD4	109
28	APD6	111
29	APD7	98
30	APD8	34

PROMEDIO MENSUAL KILÓMETROS RECORRIDOS - SITM

AÑO 2016				
ENE-OCT 2016	ARTICULADO	PADRON	ALIMENTADOR	TOTAL
	180.984	637.611	490.434	1.309.029

Según comportamiento histórico de los kms para el periodo ene-oct de 2016

COMPORTAMIENTO DEL COSTO DEL PASAJE SITM

VARIACIÓN ANUAL TARIFA PASAJE USUARIO

Descripción	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016
Tarifa Metrolínea	\$ 1.400	\$ 1.550	\$ 1.650	\$ 1.650	\$ 1.700	\$ 1.850	\$ 2.100
Variación % Tarifa Metrolínea		10,71%	6,45%	0,00%	3,03%	8,82%	13,51%



COMPORTAMIENTO DE LOS PASAJEROS SITM

La disminución de validaciones, obedece al impacto que generan los días festivos en la Semana Santa.

Principales elementos que afectan la demanda del sistema y en su gran mayoría exógenos al ente gestor, son:

- Incremento del **13,51%** (\$250) de la tarifa del año 2016 Vs el año 2015.
- Transporte Ilegal e Informal.
- El no ingreso al norte de la ciudad.
- Problemas de movilidad
- Crecimiento del parque automotor.
- Ejecución de obras de Infraestructura vial.
- Paralelismo.

Enero	2.677.581
Febrero	3.317.645
Marzo	3.157.727
Abril	3.332.212
Mayo	3.176.648
Junio	3.096.381
Julio	2.921.524
Agosto	3.390.325
Septiembre	3.174.689
Octubre	3.211.126
Noviembre	2.974.837
Tot En - Nov 2016	34.430.695

HECHOS RELEVANTES 2016

METROLINEA S.A.
RELACION DE CONDENAS CANCELADAS Y PENDIENTES DE PAGO
Proyeccion a viernes, 30 de septiembre de 2016

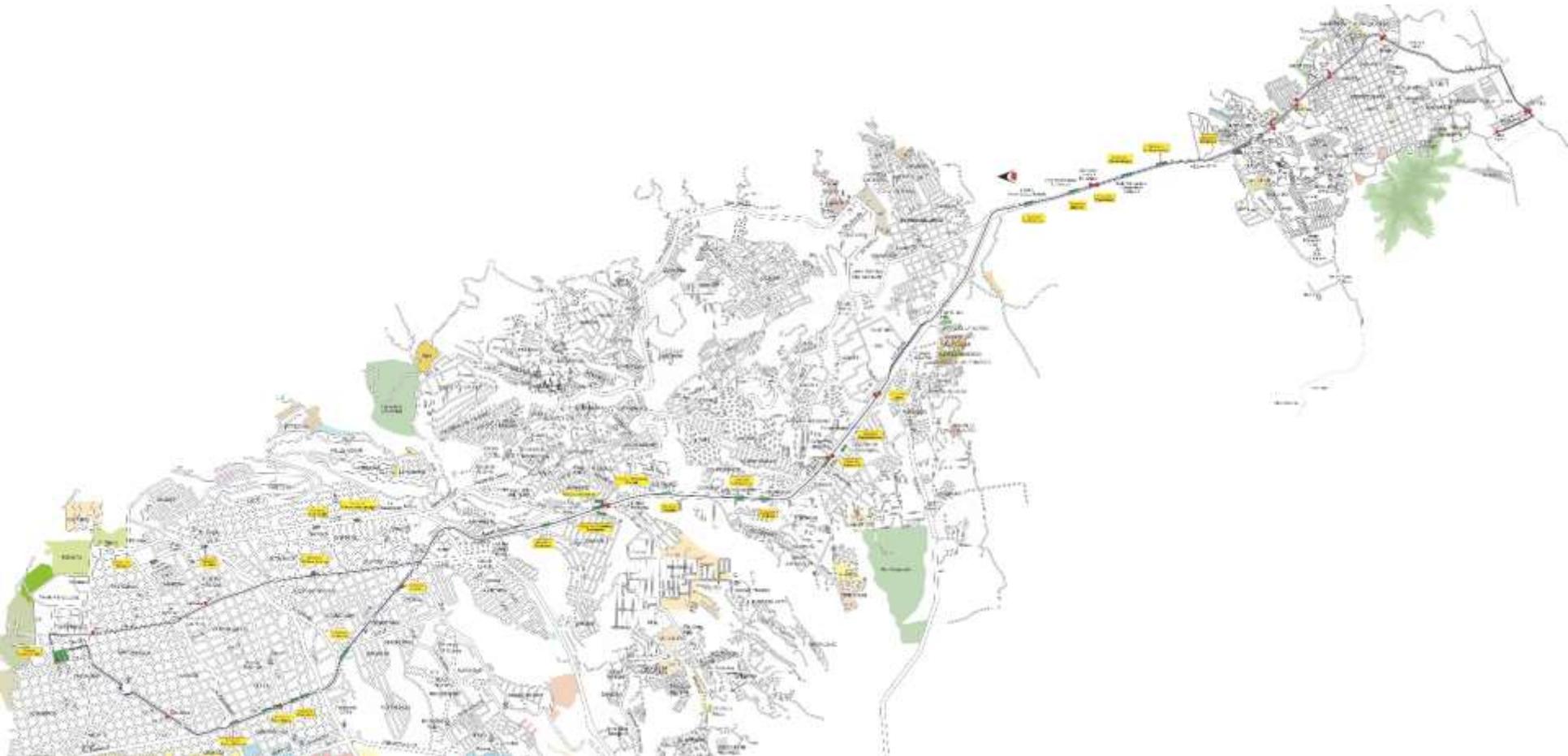
DEMANDANTE	CAUSA	FECHA FALLO	FECHA EJECUTORIA	CAPITAL	INDEXACION	INTERESES	VALOR TOTAL
XIE S.A.	Contratos Nro. 006 y 007 de 2006	10 Ago 2009 / 26 Jul 2011	10 de agosto de 2009	9.054.995.633	0	16.318.097.276	25.373.092.909
CONSORCIO CONCOL CROMAS	Contrato Nro. 001 de 2006	9 de marzo de 2010	9 de marzo de 2010	2.071.068.248	0	2.654.664.957	4.725.733.205
CONSORCIO CONCOL CROMAS	Contrato N°005 de 2006	12 de agosto de 2014	27 de agosto de 2014	695.732.484	0	268.737.582	964.470.066
UT PUENTES 1	Contrato Nro. 002 de 2008	12 de junio de 2013	12 de junio de 2013	1.384.834.738	105.205.761	803.483.610	2.293.524.109
ORLANDO GONZALEZ MARINO Y OTROS	Accion Reparacion Directa	31 Oct 2013 / 30 Julio de 2014	21 de agosto de 2014	258.720.000	0	143.300.773	402.020.773
DORA LILIA GIRALDO ARISTIZABAL Y DANIEL ZULUAGA GALLO	Accion de Reparación Directa Sentencia fecha 16 abril de 2015 Tribunal Administrativo de Santander	10 Oct 2011 16 Abr 2015	4 de mayo de 2015	109.942.398	0	42.149.125	152.091.523
ESTACIONES METROLINEA	Contrato de concesión construcción estación de cabecera, patios, talleres de Floridablanca	18 de Febrero de 2016	Marzo de 2016	145.256.692.383	0	5.821.632.216	151.078.324.599
SUB TOTAL				158.831.985.884	105.205.761	26.052.065.539	184.989.257.184
SUB TOTAL SENTENCIAS EN FIRME PENDIENTES DE PAGO						(A)	184.989.257.184



3. HECHOS RELEVANTES 2016

RUTAS EXPRESAS SITM

RUTA RE1: 25 Paradas 15 de Marzo



RUTAS EXPRESAS SITM

RUTA T1: 19 Paradas 15 de Junio



RUTAS EXPRESAS SITM

RUTA T3: 19 Paradas 15 de Junio



RUTAS EXPRESAS SITM

RUTA P1: 26 Paradas 24 de Septiembre



RUTAS EXPRESAS SITM

RUTA P6: 28 Paradas 24 de Septiembre



RUTAS EXPRESAS SITM

RUTA P13: 17 Paradas 24 de Septiembre



DIA SIN CARRO - JUNIO 23 DE 2016

Todo el personal de Metrolínea en campo - asesoría personalizada y entrega y explicación de la Guía de Rutas.

Prueba piloto de ingreso al norte de Bucaramanga, 525 validaciones.

Integración correcta de ruta del norte con las demás rutas del SITM.

SITM movilizó 138.384 validaciones.

Efecto positivo en los usuarios habituales y ocasionales del SITM, especialmente en el norte de Bucaramanga.

FOTOS DEL DIA SIN CARRO - JUN 23 DE 2016

Funcionarios colaborando con los Usuarios



INGRESO RUTA AN1 AL NORTE (KENNEDY)



OPTIMIZACION RUTAS 24 DE SEPTIEMBRE

TRAZADO RUTAS ALIMENTADORAS BUCARAMANGA

AP1 Provenza - Temprana
Est. Provenza Oriental / Miradores de San Lorenzo / Plaza Satélite / Zapamanga / Campanazo / Oasis / Reposo / San Bernardo / Zapamanga / Niza / Est. Provenza Oriental

HORARIO
Días Hábiles: 6:48 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 7 min. Hora valle: 10 min.
Sábados: 6:48 am - 10:02 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 10:30 pm
Frecuencia: 15 min.

AP2 Provenza - El Carmen
Est. Provenza Oriental / Portón del Tejar / Tronv. Oriental / Zapamanga / Villa Luz / El Carmen / Las Villas / Zapamanga / Niza / Est. Provenza Oriental

HORARIO
Días Hábiles: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 10 min.
Sábados: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 10 min. Hora valle: 15 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 10:00 pm
Frecuencia: 15 min.

AP3 Provenza - Toledo Plata - Perveir
Est. Provenza Occidental / CL 105 / Colegio Divino Niño / Toledo Plata / Dangond / Cancha La Petaca / Malpaso / CL 105 / Est. Provenza Occidental.

HORARIO
Días Hábiles: 6:48 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 7 min. Hora valle: 10 min.
Sábados: 6:50 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 7 min. Hora valle: 10 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 10:00 pm
Frecuencia: 15 min.

AP5 Provenza - Ciudad Venecia - Manrique Beltrán
Est. Provenza Occidental / Diamante 2 / Fontana / Ciudad Venecia / Coaquiconsa / Manrique Beltrán / Fontana / San Luis / Diamante 2 / Est. Provenza Occidental.

HORARIO
Días Hábiles: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 10 min.
Sábados: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 10:30 pm
Frecuencia: 15 min.

AP7 Provenza - Coomultrasan
Est. Provenza Occidental / CL 105 / KR 23 / CL III / Coomultrasan / Cristal Alto / KR 22 / CL 104 / Est. Provenza Occidental.

HORARIO
Días Hábiles: 5:00 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 7 min. Hora valle: 10 min.
Sábados: 5:00 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 7 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 4:45 am - 9:00 am
Frecuencia: 15 min.

AP12 Provenza - UDES
Est. Provenza Oriental / Portón del Tejar / Tajamar / Santa Bárbara / Lagos del Cacique / UDES / Hacienda San Juan / San Bernardo / Tajamar / CC Cacique / Est. Provenza Oriental.

HORARIO
Días Hábiles: 5:00 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 9 min. Hora valle: 10 min.
Sábados: 5:00 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 5 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 9:00 pm
Frecuencia: 15 min.

AB1 La Joya - Terraces
La Joya / CL 36 / Cra. 33 / CL 48 / Cabecera / UNAS / Terraces / CL 56 / Cra. 33 / CL 36 / La Joya.

HORARIO
Días Hábiles: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 10 min. Hora valle: 12 min.
Sábados: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 10 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 8:30 pm
Frecuencia: 15 min.

AB2 Perveir - Perveir
Porveir / CL 105 / Est. Provenza Oriental / C.C. Cacique / Cra. 33 / Megamall / Estadio / Colegio Bethlemitas / Est. Parque UIS / Hospital Universitario / Cra. 33 / Viaducto La Flora / Diamante 2 / Est. Provenza Occidental / CL 105 / Porveir.

HORARIO
Días Hábiles: 6:30 am - 9:34 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 10 min.
Sábados: 6:30 am - 8:34 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 10 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 8:30 pm
Frecuencia: 12 min.

AB3 La Victoria
La Victoria / Colegio La Salle / Cra. TTE / Conjunto Torcoroma / Parque Las Cigarras / C.C. Acropolis / C.C. La Isla / Diag. 15 / Parque Corona / Colegio La Salle / La Victoria.

HORARIO
Días Hábiles: 5:00 am - 10:30 pm
Frecuencias: Hora pico: 14 min. Hora valle: 14 min.
Sábados: 5:15 am - 9:25 pm
Frecuencias: Hora pico: 15 min. Hora valle: 15 min.
Domingos y Festivos: 5:45 am - 8:25 pm
Frecuencia: 30 min.

AN1 Parque Estación UIS - Kennedy
Parque Estación UIS / CL 10 / Cra. 15 / Va al Mar / Cobogano Norte / Hospital del Norte / Cra. 12 / Entradas/Himacac / Cal Kennedy / Via al Mar / Cal La Virgen / Colegio Bethlemitas / CL II / Parque Estación UIS.

HORARIO
Días Hábiles: 5:00 am - 10:30 pm
Frecuencias: Hora pico: 7 min. Hora valle: 12 min.
Sábados: 5:00 am - 9:30 pm
Frecuencias: Hora pico: 7 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 9:00 pm
Frecuencia: 12 min.

TRAZADO RUTAS ALIMENTADORAS FLORIDABLANCA

AF1 Lagos - Limoncito
Parque Lagos 2 / La Riviera / Liconera Santander / Parque de Florida / Servientrega / Los Andes / Limoncito / Alcaldía Floridablanca / PDP / Parque Lagos 2.

HORARIO
Días Hábiles: 6:30 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 10 min.
Sábados: 6:50 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 10 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 9:30 pm
Frecuencia: 15 min.

AF2 Lagos - Coomultrasan
Parque Lagos 2 / La Riviera / Colegio Reina de la Paz / Corveja / Valmonti / Versalles / PDP / Parque Lagos 2.

HORARIO
Días Hábiles: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Sábados: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 9 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 9:00 pm
Frecuencia: 15 min.

AC4 Calaveras - Palencia
Est. Panamericano / CC Cafavelar / Iroka / Fosunab / El Bosque / Clínica Arriba Lulle / Palomitas / Villa España / CC Metro / CC La Florida / Est. Panamericano.

HORARIO
Días Hábiles: 5:00 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Sábados: 5:15 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:45 am - 9:00 pm
Frecuencia: 15 min.

AC1 Calaveras - Altos de Bellavista
Est. Panamericano / Lagos 2 / Lagos 3 / Colegio Cajasan / Lagos 5 / Altos de Bellavista / Panorama / Bellavista / Colegio Cajasan / Acaualajo / La canasta / CL La Florida / Est. Panamericano.

HORARIO
Días Hábiles: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Sábados: 6:45 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:40 am - 8:50 pm
Frecuencia: 15 min.

metrolínea
nos mueve

GUIA DE RUTAS

Antopista Floridablanca No. 86-30
Estación Provenza Occidental/Barrío Diamante II
643 9090
www.metrolínea.gov.co
Síguenos en redes sociales
f Metrolínea t @metrolínea

AMIGO USUARIO

- En esta guía encontrarán todas las rutas troncales, Pretroncales y Alimentadoras que tiene nuestro Sistema Integrado de Transporte Masivo Metrolínea.
- Recomienda que puedes hacer transbordo entre las rutas del Sistema sin costo adicional.
- Personaliza tu tarjeta para que obtengas beneficios como el préstamo de un pasaje y recuperar tu saldo si pierdes la tarjeta.
- Las sillas azules son para mujeres embarazadas, adultos mayores, niños y personas en situación de discapacidad.
- Esperar la llegada del bus detrás de la línea amarilla de las estaciones nos ayuda a prevenir accidentes.



TRAZADO RUTAS ALIMENTADORAS PIEDIECUESTA

APD1 Estación Temprana - Refugio
Est. Temprana / La Rioja / Argentina / Refugio / Via Guatiguará / Est. Temprana.

HORARIO
Días Hábiles: 4:20 am - 11:15 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Sábados: 4:20 am - 10:17 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:30 am - 10:15 pm
Frecuencia: 15 min.

APD2 Estación Temprana - Hipinto
Est. Temprana / La Rioja / Argentina / Junín / Via Guatiguará / Puerto Nuevo / Hipinto / Via Guatiguará / Refugio / Callejuelas / Via Guatiguará / Est. Temprana.

HORARIO
Días Hábiles: 4:48 am - 8:00 am / 12:00 pm - 2:00 pm / 5:30 pm - 8:06 pm
Frecuencia: 12 min.
Sábados: 4:48 am - 8:00 am / 12:00 pm - 2:00 pm / 5:30 pm - 8:06 pm
Frecuencia: 12 min.

APD7 Paseo del Puente
Est. Temprana / Via Antigua Piedecuesta / Cra. 6 / Parque La Libertad / La candelaria / Paseo del Puente / Cra. 7 / San Antonio / Cra. 5 / Campo Verde / Via Guatiguará / Est. Temprana.

HORARIO
Días Hábiles: 4:35 am - 10:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 10 min. Hora valle: 12 min.
Sábados: 5:00 am - 9:00 pm
Frecuencias: Hora pico: 10 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:15 am - 9:00 pm
Frecuencia: 15 min.

APD6 Tejaditos
Est. Temprana / Autop. Piedecuesta / San Rafael / Parque La Libertad / La candelaria / Barro Blanco / Tejaditos / Comuneros / Hoyo Grande / Parque La Libertad / Cra. 9 / Paseo Cataluña / Tranv. 2 / Via Guatiguará / Est. Temprana.

HORARIO
Días Hábiles: 4:15 am - 10:15 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Sábados: 4:45 am - 10:15 pm
Frecuencias: Hora pico: 8 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 4:45 am - 10:15 pm
Frecuencia: 15 min.

APD4 Carpanente
Est. Temprana / La Rioja / Argentina / Tranv. 2 / Campo Verde / La Feria / Bariloche / Chacarita / Tranv. 2 / Via Guatiguará / Est. Temprana.

HORARIO
Días Hábiles: 4:15 am - 10:15 pm
Frecuencias: Hora pico: 9 min. Hora valle: 12 min.
Sábados: 4:30 am - 10:15 pm
Frecuencias: Hora pico: 9 min. Hora valle: 12 min.
Domingos y Festivos: 5:45 am - 9:00 pm
Frecuencia: 15 min.

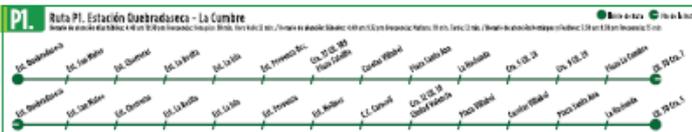
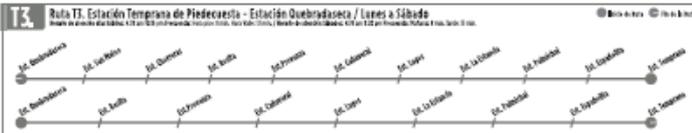
APD8 Cámara del Viento - Molinos del Viento
CL. 6A / Plaza de Mercado Cabecera / Cra 19 / CL 7A / Cra. 17 B / CL 10 / Autopista Piedecuesta - Aratoca / Barrio Molinos del Viento / Cancha Molinos del Viento / Autopista Aratoca - Piedecuesta / CL 10 / Cra. 17 B / CL 7A / Cra. 15a

HORARIO
Días Hábiles: 5:00 am - 9:00 am / 5:00 pm - 9:00 pm
Frecuencia: 15 min.
Sábados: 5:00 am - 9:00 am / 5:00 pm - 9:00 pm
Frecuencia: 15 min.

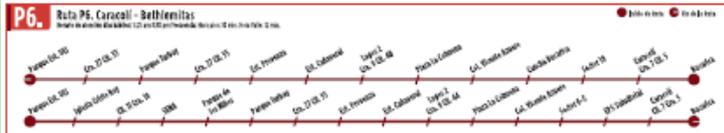
ENTREGA NUEVA GUÍA DE RUTAS SITM

GUÍA DE RUTAS TRONCALES Y PRETRONCALES

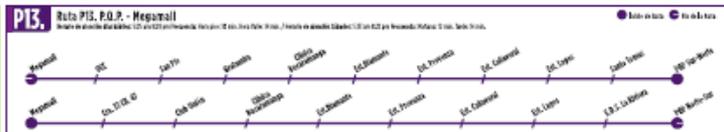
RUTAS EXPRESAS



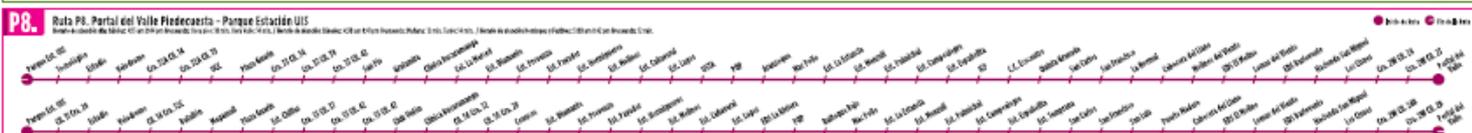
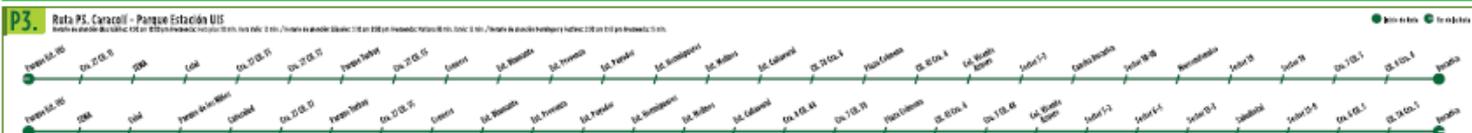
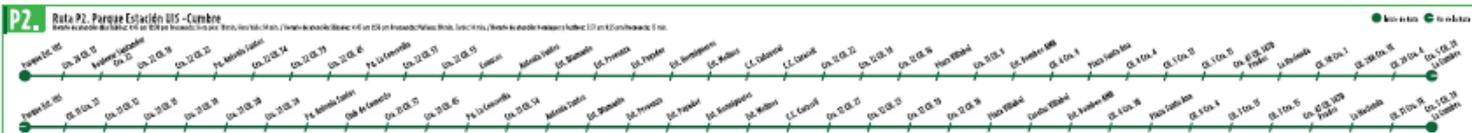
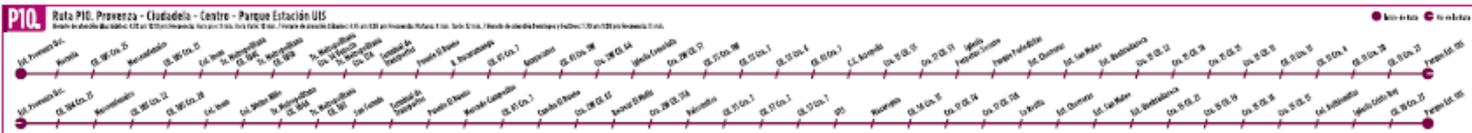
CRA. 27



CRA. 33



RUTAS PRETRONCALES



SOCIALIZACIÓN RUTAS SITM EN SEPTIEMBRE



SOCIALIZACIÓN RUTAS SITM EN SEPTIEMBRE



PUNTOS DE RECARGA EN EL NORTE DE BUCARAMANGA

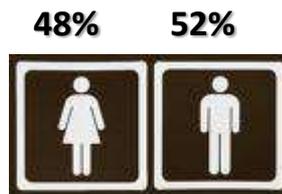


Carrera 12 # 19 - 21

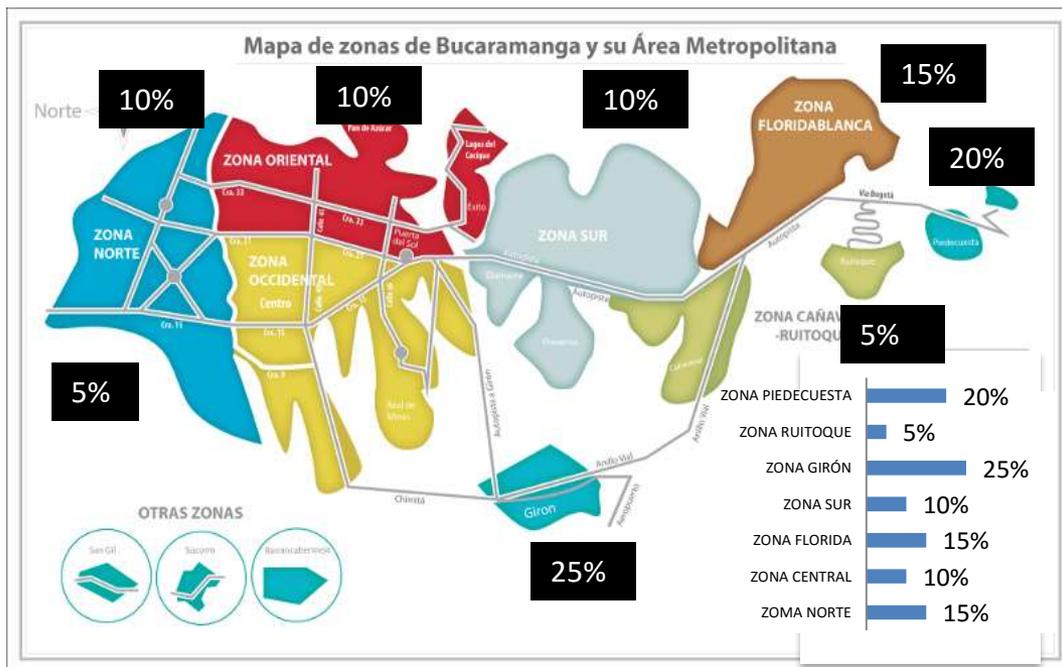
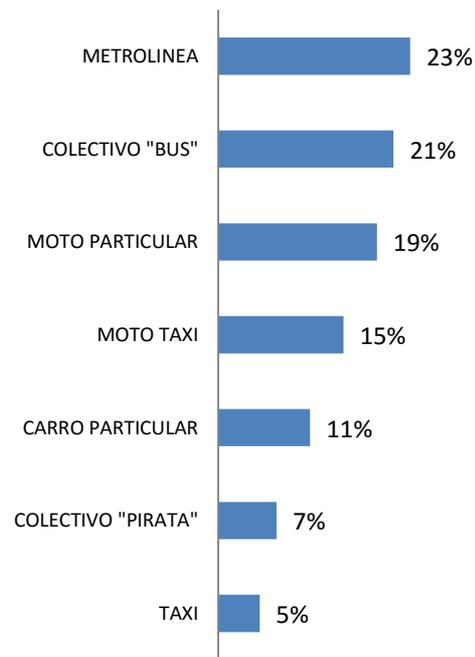


Carrera 12 # 13 - 83

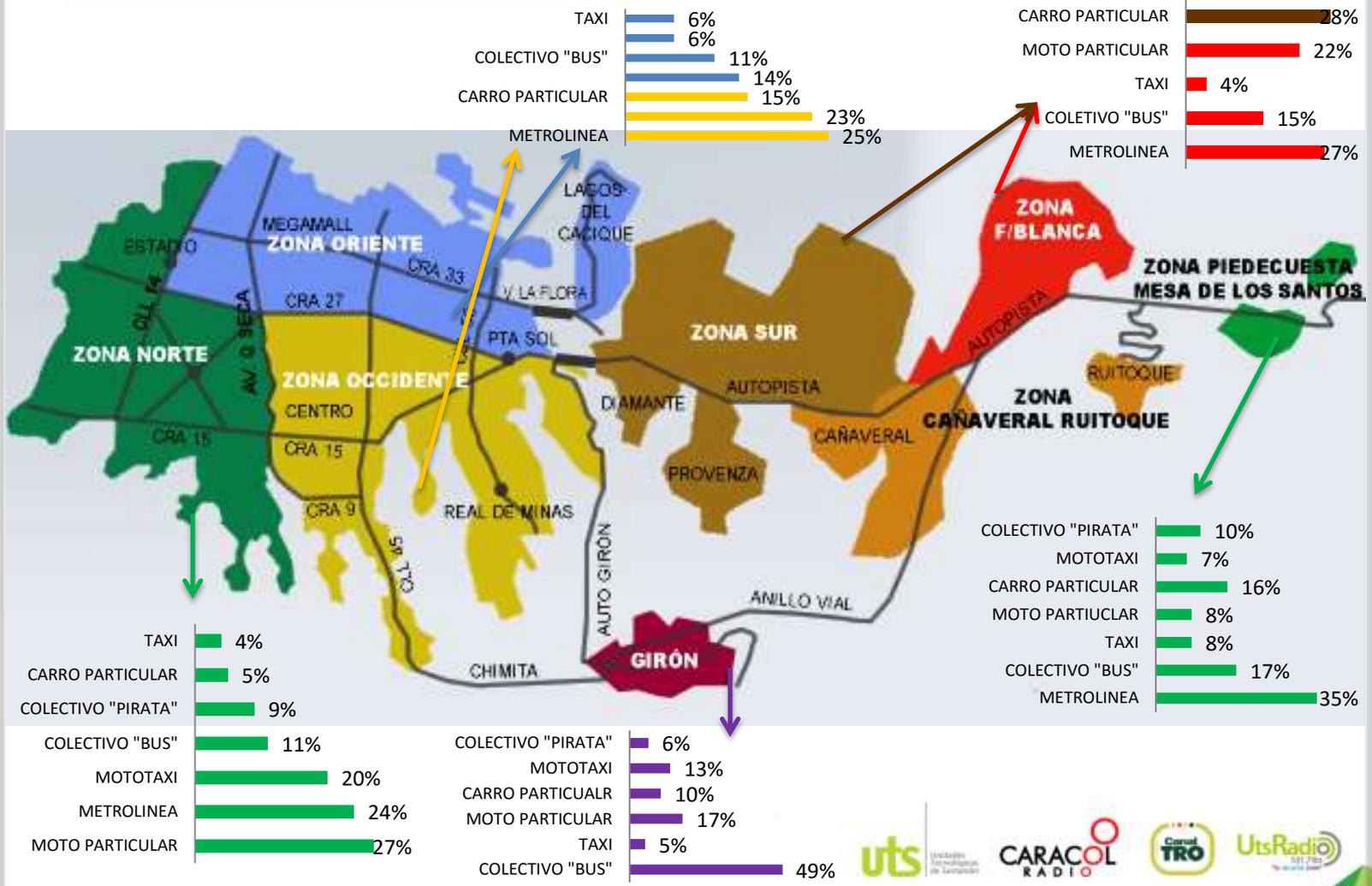
Descripción de la Población Encuestada



¿Qué medio de transporte usa normalmente?



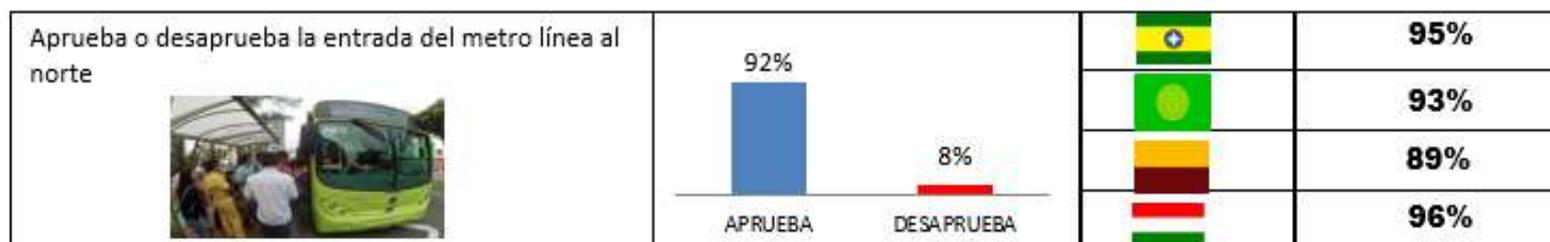
Como se trasporta Bucaramanga Metropolitana



Los resultados de este sondeo de opinión pública, reflejan estrictamente lo capturado técnicamente en el trabajo de campo. Su contenido no compromete la posición periodística de CARACOL RADIO. Como tampoco la posición de las UTS, ni a nivel académico ni directivo.



Opinión sobre medidas tomadas por las autoridades





**4. PROPOSITOS
FUNDAMENTALES DEL SISTEMA
INTEGRADO DE TRANSPORTE
MASIVO METROLINEA**

PROPOSITO SUPERIOR DEL SITM:

Mejoramiento continuo del servicio

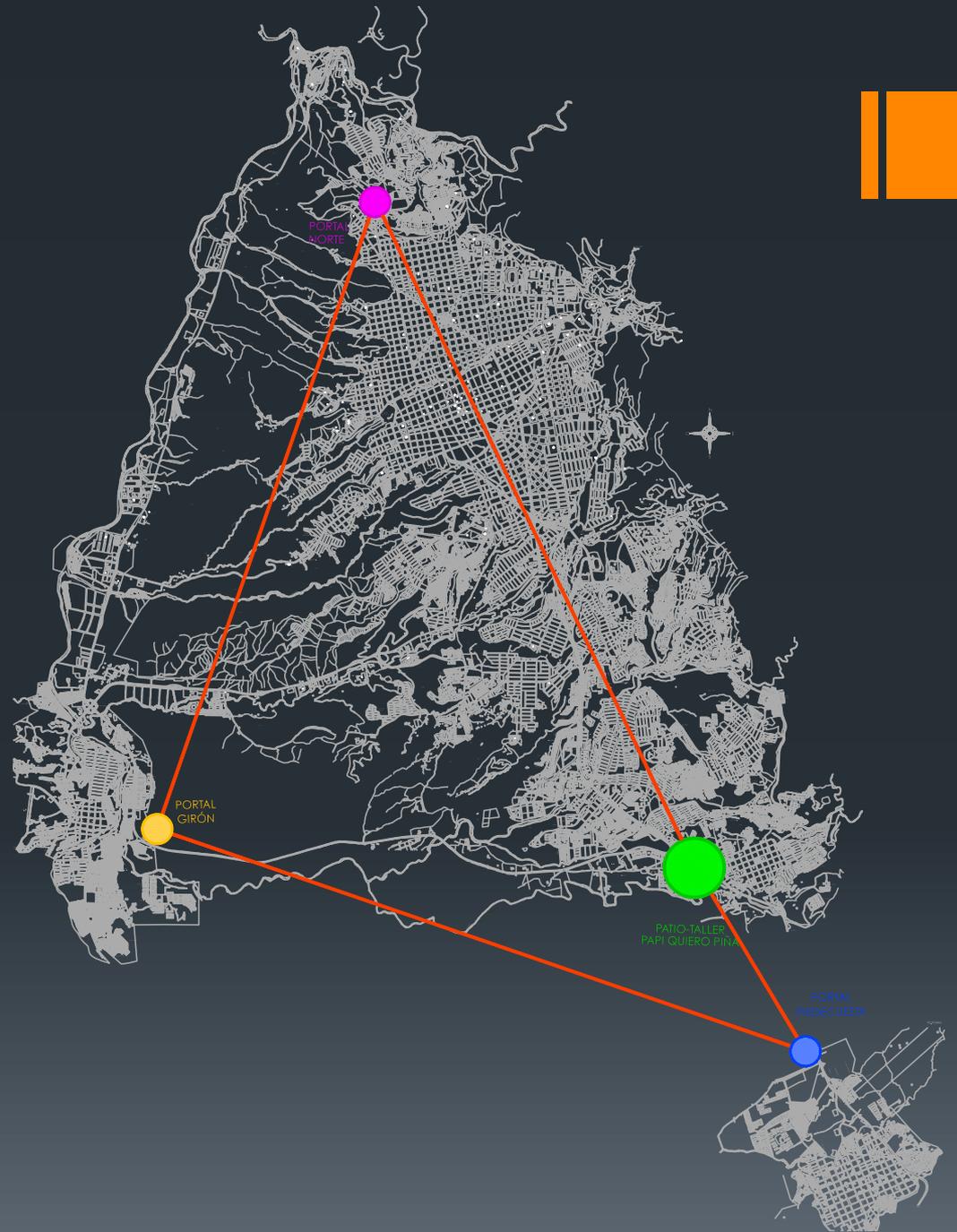
Estrategias para el logro del Propósito Superior:

- Estrategia Principal: Reducir el Déficit Operacional
- Adecuada Cobertura.
- Ahorro de Tiempo: Todas las Rutas salen de las Estaciones, con o sin pasajeros, con una frecuencia específica que garantiza el servicio.
- Servicio Permanente: 90% de rutas trabajan todos los días del año.
- Fácil Accesibilidad al Sistema: adecuada ubicación de Puntos de Recarga, Ventas de Tarjetas, acceso mediante integración con bancos.
- Sistema Incluyente: Personas con discapacidades.
- Terminar la construcción de la Infraestructura.



5. DISEÑOS DE LOS PORTALES

Localización



CONSTRUCCIÓN DEL PORTAL DEL MUNICIPIO DE GIRÓN PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO METROLÍNEA S.A.



CONSTRUCCIÓN DEL PORTAL DEL MUNICIPIO DE GIRÓN PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO METROLÍNEA S.A.



CONTRATISTA: CONSORCIO PORTAL GIRON 2015

VALOR: 19.532.614.234,00

CONTRATO No: 113/2-09-15

FECHA DE INICIO: 13 DE JULIO DE 2016

FECHA TERMINACIÓN: 12 DE SEPTIEMBRE DE 2017



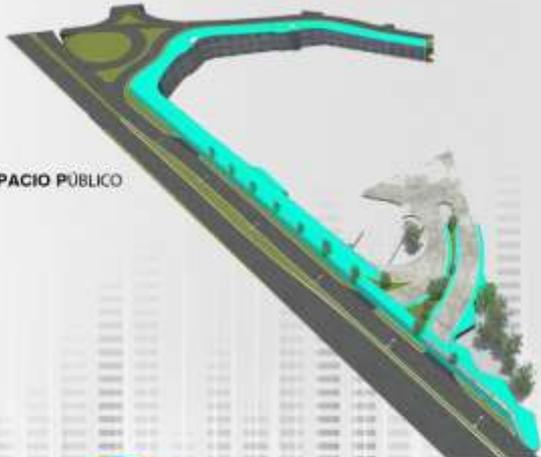


**PATIO-TALLER-METROLINEA
FLORIDABLANCA**





TERRENO ACTUAL



ESPACIO PÚBLICO



**ACCESIBILIDAD
Y CIRCULACION INTERNA
SÓTANO-TALLER**



**ACCESIBILIDAD Y CIRCULACIÓN INTERNA
PARQUEADERO**



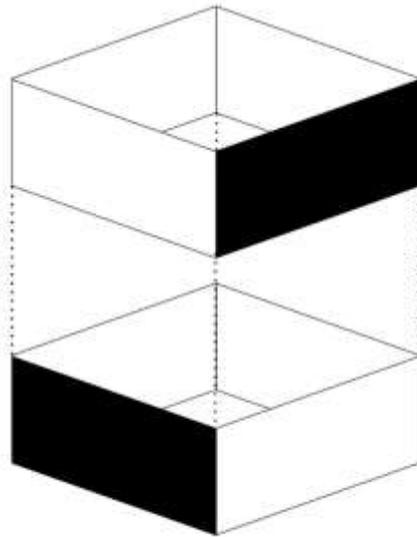
MODULO DE OFICINAS







PORTAL NORTE “CIUDAD JARDÍN”
METROLÍNEA S.A.



CONTRAPUNTO
taller de arquitectura

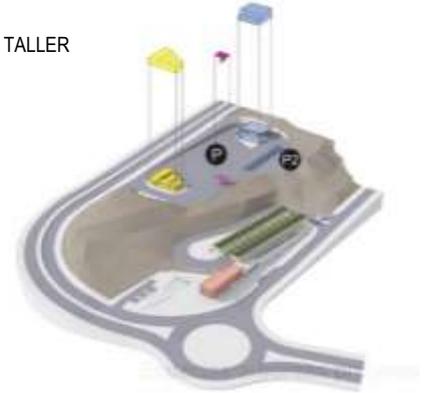
ESTADO ACTUAL DEL TERRENO



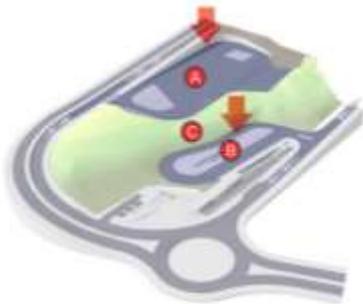
ESPACIO PÚBLICO



PATIO - TALLER



TERRAZAS



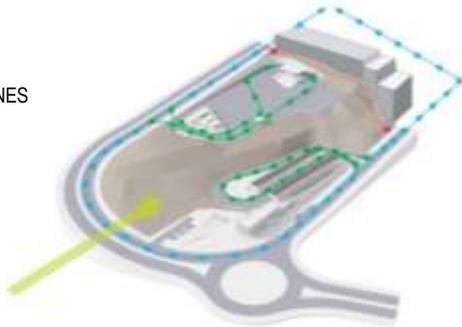
EQUIPAMIENTO PARA LA COMUNIDAD



PROPUESTA AMBIENTAL



CIRCULACIONES



PLATAFORMA TRANSFERENCIA



PORTAL NORTE



PORTAL DEL NORTE





METROLINEA

OPTIMIZACION DISEÑOS PORTAL PIEDECUESTA.

PRADA ARQUITECTOS SAS.



Rutas alimentadoras
+ Flujo + Frecuencia

Plaza de Acceso



Rutas Troncales

Nivel 0.00

Mantenimiento- Parqueo

18 Articulados

26 Padrones



Nivel -6.00



Nivel -12.00









metrolínea
nos mueve

GRACIAS