

EJECUCIÓN HISTÓRICA PROYECTO SITM (SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO)



PRESENTACIÓN Y ANTECEDENTES DEL SITM

El SITM es considerado un proyecto de importancia estratégica para todos los municipios del área metropolitana de Bucaramanga, persiguiendo asegurar la movilidad de los usuarios mediante un sistema integrado por sistemas de transporte masivo, en corredores exclusivos, corredores mixtos, con rutas alimentadoras y rutas complementarias convencionales.

Al igual que en otras zonas urbanas del país, el transporte público tradicional no logró atender a las crecientes necesidades de movilidad ni a las exigencias de calidad del servicio, descuidando además los mínimos de seguridad del usuario.

Lo anterior estimuló el replanteamiento del marco de la provisión del servicio de transporte público, en vista que el esquema tradicional aplacaba la competitividad de las ciudades y la calidad de vida de sus habitantes.

Para el caso del Área Metropolitana de Bucaramanga (AMB), conformada por los Municipios de Bucaramanga, Floridablanca, Piedecuesta y Girón, y convertida en la quinta zona urbana del país, no era de extrañarse que sus requerimientos por servicios hubieran respondido en equivalente proporción a su crecimiento poblacional; sus ciudadanos demandaban una renovación del congestionado esquema de transporte público, el medio de movilidad de mayor importancia en la ciudad.

Es por esto que en el año 2004, el CONPES 3298 aprobó el desarrollo de un sistema integrado de transporte masivo (SITM). Adicionalmente, el municipio de San Juan de Girón, quien inicialmente no había hecho parte, fue incluido en el proyecto a través del CONPES 3370 de 2005.

Por último, el documento CONPES 3552 de 2008, aprobó una propuesta para optimizar el sistema y mejorar su cobertura. Esta propuesta contempló la creación de nuevos servicios pretroncales saliendo de las cuencas alimentadoras principales en el municipio de Floridablanca y en el municipio de Bucaramanga.

Esta nueva propuesta operacional buscó, además, reducir el número de transbordos generados en el sistema, para permitir ofrecer el servicio de forma eficiente a la población del área metropolitana.

OBJETIVO GENERAL DEL PROYECTO

Proporcionar un sistema de transporte público sostenible en el largo plazo, que presente soluciones reales a las dificultades de la operación y gestión del transporte del área metropolitana de Bucaramanga.

ALCANCE DEL PROYECTO

El SITM incluye servicios de rutas troncales, pretroncales y alimentadoras, así como los sistemas de recaudo y control centralizados adaptados a las condiciones de los municipios del AMB. El siguiente cuadro resume con mayor detalle cada componente:

Componentes SITM de Bucaramanga y Área Metropolitana

	Componentes	Descripción
Infraestructura	Vías Troncales	Carril izquierdo, sobrepaso en estaciones cuando sea necesario de acuerdo con las condiciones de la demanda y que exista espacio en el perfil vial existente.
	Vías Alimentadoras	Correspondientes a la malla vial existente
	Estaciones	Ubicadas en el separador central cada 600 m en promedio, con control de acceso (prepago), plataforma alta (90 cm) y con acceso semaforizado.
	Estaciones de Integración	Ubicadas en predios adyacentes a los corredores troncales, con circulación interna de peatones preferiblemente a nivel.
	Patios y Talleres	Adyacentes a las vías troncales (distancia promedio de 750 metros)
Vehículos	Buses Troncales	Vehículos nuevos de alta capacidad (más de 80 pasajeros), emisiones bajas (GNC o Diesel Euro III), puerta izquierda.
	Buses Alimentadores	Vehículos nuevos o de modelo reciente (menos de 5 años) de capacidad media o baja, con condiciones técnico-mecánicas y niveles de emisión adecuados.
Recaudo	Sistema de Recaudo	Prepago usando tiquetes o tarjetas (magnético o electrónico), validación en estaciones y buses de alimentación
Operación	Control Centralizado	Con comunicación de voz y datos, localización automática de vehículos troncales

Fuente: Elaboración DIFP-DNP con base en Ficha EBI del Proyecto

En el siguiente cuadro se muestran las metas en materia de la infraestructura física según la propuesta aprobada por el CONPES 3552 de 2008:

Infraestructural del SITM del AMB

Tipo	Cantidad/Kilómetros
Corredores Troncales	8.9 Km.
Corredores Pretroncales	25.19 Km.
Adecuación de rutas alimentadoras	80.1 Km.
Puentes peatonales	25 unidades
Retorno operativo (glorieta)	1 unidad
Portales – Patio Talleres	4 unidades
Estaciones de integración intermedias	3 unidades
Estaciones Puerta Izquierda- Puerta Derecha	24 unidades
Paraderos Puerta Derecha	49 unidades

Fuente: Documento CONPES 3552 de 2008

FINANCIACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto contempla la ejecución de recursos por \$868.633 millones de pesos constantes de 2008, de los cuales el 57% corresponden a la inversión pública en infraestructura a manos de la Nación y los Municipios, y el restante 43% constituye el monto de inversión privada que se destina a la adquisición de vehículos y su respectivo mantenimiento, al igual que la adecuación del sistema de recaudo:

ADQUISICIONES DEL PROYECTO	COSTO SITM CONPES 3370 de 2005	VALORES A INCLUIR EN LA NUEVA PROPUESTA	TOTAL NUEVA PROPUESTA (SITM)
1. BIENES	4.226.332	35.300.515	39.526.847
Predios y Reasentamientos	4.226.332	35.300.515	39.526.847
2. OBRAS	259.390.858	87.675.137	347.065.995
Corredores Troncales	58.336.384	25.576.208	83.912.592
Estaciones de Cabecera – Portales (Norte, Piedecuesta, Girón)	25.029.277	1.556.270	26.585.547
Patio-Talleres (Norte, Piedecuesta, Girón)	0	51607238,47	51.607.238
Corredores Pretroncales	78.861.005	-28.643.835	50.217.170
Puentes Peatonales	25.064.496	36.310.369	61.374.865
Estaciones de Parada	13.618.181	21.366.585	34.984.766
Estaciones de Transferencia	6.726.912	14.608.513	21.335.424
Adecuación de Rutas Alimentadoras	11.590.363	-411.160	11.179.203
Construcción de Ciclorutas y/o Carril Floridablanca Piedecuesta	40.164.241	-34.295.050	5.869.190
3. INTERVENTORIAS OBRAS	13.721.702	8.177.279	21.898.981
TOTAL OBRAS (1, 2 y 3)	277.338.892	131.152.931	408.491.823
Otros Costos *	7.748.275	2.809.229	10.557.504
Costos Financieros	61.908.718	14.027.423	75.936.142
TOTAL INVERSIÓN PÚBLICA	346.995.885	147.989.583	494.985.469
Portal - Patio Taller Floridablanca	22.440.296	73.559.704	96.000.000
Inversión Operadores – Buses	203.664.703	1.474.563	205.139.267
Inversión Operador Recaudo	13.810.009	58.698.465	72.508.475
TOTAL INVERSIÓN PRIVADA	239.915.008	133.732.733	373.647.741
TOTAL PROYECTO	586.910.894	281.722.316	868.633.210

Fuente: Metrolínea S.A.

* Los otros costos relacionados incluyen los siguientes conceptos: Consultoría y Asesoría Operación y Recaudo, Diseños del Sistema contratados por el Área Metropolitana de Bucaramanga con la Universidad Industrial de Santander, Optimización de Diseños, Seguimiento y Monitoreo del Plan de Manejo Ambiental, Perito de Obra, Semaforización. Todos estos conceptos son cubiertos con aportes de los Entes Territoriales al SITM.

NOTA: El proyecto denominado SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO PARA BUCARAMANGA Y SU ÁREA METROPOLITANA fue registrado, en el año 2009, en el Banco de Programas y Proyectos de Inversión Municipal, con el No. de registro 20090680010043.

EJECUCIÓN ANUAL INVERSIÓN PÚBLICA DEL PROYECTO (Miles \$)

Componente o Categoría del Gasto	Descripción de la Actividad	2005 (histórico)		2006 (histórico)		2007 (histórico)		
		Ejecución (\$) Año	Ejecución (\$) Acumulado	Ejecución (\$) Año	Ejecución (\$) Acumulado	Ejecución (\$) Año	Ejecución (\$) Acumulado	
BIENES	Predios y reasentamientos	\$ 1,837,440	\$ 1,837,440	\$ 1,265,823,223	\$ 1,267,660,663	\$ 7,283,463,071	\$ 8,551,123,733	
	Subtotal Bienes	\$ 1,837,440	\$ 1,837,440	\$ 1,265,823,223	\$ 1,267,660,663	\$ 7,283,463,071	\$ 8,551,123,733	
OBRA FÍSICA	Corredores Troncales	\$ 0	\$ 0	\$ 27,740,251,692	\$ 27,740,251,692	\$ 21,190,082,528	\$ 48,930,334,220	
	Estaciones de Cabecera - Portales (Norte, Piedecuesta, Girón)	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
	Patio Talleres (Norte, Piedecuesta, Girón)	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
	Corredores Pretroncales	\$ 0	\$ 0	\$ 451,308,514	\$ 451,308,514	\$ 23,188,766,079	\$ 23,640,074,593	
	Puentes Peatonales	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
	Estaciones de Parada	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
	Estaciones de Transferencia	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
	Adecuación de Rutas Alimentadoras	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
	Construcción de Ciclorutas	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
	Subtotal Obra Física	\$ 0	\$ 0	\$ 28,191,560,206	\$ 28,191,560,206	\$ 44,378,848,606	\$ 72,570,408,813	
	INTERVENTORÍA	Interventoría	\$ 0	\$ 0	\$ 2,164,556,731	\$ 2,164,556,731	\$ 2,618,193,074	\$ 4,782,749,804
	Subtotal Interventoría	\$ 0	\$ 0	\$ 2,164,556,731	\$ 2,164,556,731	\$ 2,618,193,074	\$ 4,782,749,804	
OTROS COSTOS	Costo Financiero	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
	Otros Costos	\$ 80,000,000	\$ 80,000,000	\$ 4,688,804,866	\$ 4,768,804,866	\$ 2,273,241,070	\$ 7,042,045,936	
Subtotal Otros Costos	\$ 80,000,000	\$ 80,000,000	\$ 4,688,804,866	\$ 4,768,804,866	\$ 2,273,241,070	\$ 7,042,045,936		
TOTAL		\$ 81,837,440	\$ 81,837,440	\$ 36,310,745,025	\$ 36,392,582,465	\$ 56,553,745,821	\$ 92,946,328,286	

Componente o Categoría del Gasto	Descripción de la Actividad	2008 (histórico)		2009 (histórico)		2010 (histórico)		
		Ejecución (\$) Año	Ejecución (\$) Acumulado	Ejecución (\$) Año	Ejecución (\$) Acumulado	Ejecución (\$) Año	Ejecución (\$) Acumulado	
BIENES	Predios y reasentamientos	\$ 7,774,159,487	\$ 16,325,283,220	\$ 5,925,125,135	\$ 22,250,408,355	\$ 6,259,017,719	\$ 28,509,426,073	
	Subtotal Bienes	\$ 7,774,159,487	\$ 16,325,283,220	\$ 5,925,125,135	\$ 22,250,408,355	\$ 6,259,017,719	\$ 28,509,426,073	
OBRA FÍSICA	Corredores Troncales	\$ 18,372,964,963	\$ 67,303,299,183	\$ 6,932,622,816	\$ 74,235,921,999	\$ 4,535,349,444	\$ 78,771,271,443	
	Estaciones de Cabecera - Portales (Norte, Piedecuesta, Girón)	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
	Patio Talleres (Norte, Piedecuesta, Girón)	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
	Corredores Pretroncales	\$ 16,116,652,681	\$ 39,756,727,274	\$ 6,720,136,745	\$ 46,476,864,019	\$ 2,175,908,971	\$ 48,652,772,990	
	Puentes Peatonales	\$ 30,044,942,945	\$ 30,044,942,945	\$ 21,763,094,037	\$ 51,808,036,982	\$ 17,682,793,890	\$ 69,490,830,872	
	Estaciones de Parada	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
	Estaciones de Transferencia	\$ 0	\$ 0	\$ 813,461,310	\$ 813,461,310	\$ 12,169,456,705	\$ 12,982,918,015	
	Adecuación de Rutas Alimentadoras	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
	Construcción de Ciclorutas	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
	Subtotal Obra Física	\$ 64,534,560,589	\$ 137,104,969,402	\$ 36,229,314,908	\$ 173,334,284,310	\$ 36,563,509,010	\$ 209,897,793,320	
	INTERVENTORÍA	Interventoría	\$ 3,006,488,725	\$ 7,789,238,529	\$ 4,452,430,831	\$ 12,241,669,360	\$ 2,928,107,724	\$ 15,169,777,084
	Subtotal Interventoría	\$ 3,006,488,725	\$ 7,789,238,529	\$ 4,452,430,831	\$ 12,241,669,360	\$ 2,928,107,724	\$ 15,169,777,084	
OTROS COSTOS	Costo Financiero	\$ 0	\$ 0	\$ 7,368,477,093	\$ 7,368,477,093	\$ 1,030,925,643	\$ 8,399,402,736	
	Otros Costos	\$ 934,452,317	\$ 7,976,498,253	\$ 757,030,096	\$ 8,733,528,349	\$ 408,957,811	\$ 9,142,486,160	
Subtotal Otros Costos	\$ 934,452,317	\$ 7,976,498,253	\$ 8,125,507,189	\$ 16,102,005,442	\$ 1,439,883,454	\$ 17,541,888,895		
TOTAL		\$ 76,249,661,118	\$ 169,195,989,404	\$ 54,732,378,063	\$ 223,928,367,466	\$ 47,190,517,906	\$ 271,118,885,373	

Componente o Categoría del Gasto	Descripción de la Actividad	2011 (histórico)		2012 (histórico)		2013 (histórico)	
		Ejecución (\$) Año	Ejecución (\$) Acumulado	Ejecución (\$) Año	Ejecución (\$) Acumulado	Ejecución (\$) Año	Ejecución (\$) Acumulado
BIENES	Predios y reasentamientos	\$ 3,264,717,998	\$ 31,774,144,071	\$ 121,309,499	\$ 31,895,453,570	\$ 119,906,856	\$ 32,015,360,426
	Subtotal Bienes	\$ 3,264,717,998	\$ 31,774,144,071	\$ 121,309,499	\$ 31,895,453,570	\$ 119,906,856	\$ 32,015,360,426
OBRA FÍSICA	Corredores Troncales	\$ 1,417,693,597	\$ 80,188,965,040	\$ 357,370,811	\$ 80,546,335,850	\$ 1,763,533,623	\$ 82,309,869,474
	Estaciones de Cabecera - Portales (Norte, Piedecuesta, Girón)	\$ 0	\$ 0	\$ 16,187,050	\$ 16,187,050	\$ 23,490,000	\$ 39,677,050
	Patio Talleres (Norte, Piedecuesta, Girón)	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Corredores Pretroncales	\$ 5,776,767,911	\$ 54,429,540,901	\$ 4,640,754,062	\$ 59,070,294,963	\$ 0	\$ 59,070,294,963
	Puentes Peatonales	\$ 4,660,571,926	\$ 74,151,402,798	\$ 0	\$ 74,151,402,798	\$ 3,157,167,453	\$ 77,308,570,251
	Estaciones de Parada	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Estaciones de Transferencia	\$ 5,341,816,467	\$ 18,324,734,482	\$ 1,235,138,464	\$ 19,559,872,946	\$ 2,989,182,616	\$ 22,549,055,562
	Adecuación de Rutas Alimentadoras	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 12,609,928,917	\$ 12,609,928,917
	Construcción de Ciclorutas	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Subtotal Obra Física	\$ 17,196,849,901	\$ 227,094,643,220	\$ 6,249,450,387	\$ 233,344,093,607	\$ 20,543,302,609	\$ 253,887,396,216
	Interventoría	\$ 1,683,887,135	\$ 16,853,664,219	\$ 184,175,328	\$ 17,037,839,547	\$ 1,380,355,884	\$ 18,418,195,431
	Subtotal Interventoría	\$ 1,683,887,135	\$ 16,853,664,219	\$ 184,175,328	\$ 17,037,839,547	\$ 1,380,355,884	\$ 18,418,195,431
Costo Financiero	\$ 1,208,882,908	\$ 9,608,285,644	\$ 3,168,207,682	\$ 12,776,493,326	\$ 0	\$ 12,776,493,326	
Otros Costos	\$ 113,570,920	\$ 9,256,057,080	\$ 408,990,666	\$ 8,847,066,414	\$ 925,509,989	\$ 9,772,576,403	
Subtotal Otros Costos	\$ 1,322,453,828	\$ 18,864,342,723	\$ 2,759,217,016	\$ 21,623,559,740	\$ 925,509,989	\$ 22,549,069,729	
TOTAL	\$ 23,467,908,862	\$ 294,586,794,234	\$ 9,314,152,230	\$ 303,900,946,464	\$ 22,969,075,338	\$ 326,870,021,802	

Componente o Categoría del Gasto	Descripción de la Actividad	2014 (histórico)		2015 (histórico)		2016 (histórico)	
		Ejecución (\$) Año	Ejecución (\$) Acumulado	Ejecución (\$) Año	Ejecución (\$) Acumulado	Ejecución (\$) Año	Ejecución (\$) Acumulado
BIENES	Predios y reasentamientos	\$ 3,457,125,896	\$ 35,472,486,322	\$ 249,876,420	\$ 35,722,362,742	\$ 131,266,118	\$ 35,853,628,860
	Subtotal Bienes	\$ 3,457,125,896	\$ 35,472,486,322	\$ 249,876,420	\$ 35,722,362,742	\$ 131,266,118	\$ 35,853,628,860
OBRA FÍSICA	Corredores Troncales	\$ 456,495,583	\$ 82,766,365,057	\$ 1,297,961,557	\$ 84,064,326,614	\$ 0	\$ 84,064,326,614
	Estaciones de Cabecera - Portales (Norte, Piedecuesta, Girón)	\$ 0	\$ 39,677,050	\$ 1,031,475,134	\$ 1,071,152,184	\$ 1,912,071,625	\$ 2,983,223,809
	Patio Talleres (Norte, Piedecuesta, Girón)	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Corredores Pretroncales	\$ 19,736,646,987	\$ 78,806,941,950	\$ 5,010,196,876	\$ 83,817,138,826	\$ 0	\$ 83,817,138,826
	Puentes Peatonales	\$ 1,569,815,863	\$ 78,878,386,114	\$ 1,622,744,365	\$ 80,501,130,479	\$ 450,651,276	\$ 80,951,781,755
	Estaciones de Parada	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Estaciones de Transferencia	\$ 11,329,391,673	\$ 33,878,447,235	\$ 2,167,017,917	\$ 36,045,465,152	\$ 0	\$ 36,045,465,152
	Adecuación de Rutas Alimentadoras	\$ 1,606,500,118	\$ 14,216,429,035	\$ 14,350,887,711	\$ 28,567,316,746	\$ 3,148,956,165	\$ 31,716,272,911
	Construcción de Ciclorutas	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Subtotal Obra Física	\$ 34,698,850,224	\$ 288,586,246,440	\$ 25,480,283,560	\$ 314,066,530,000	\$ 5,511,679,066	\$ 319,578,209,066
	Interventoría	\$ 2,069,644,682	\$ 20,487,840,113	\$ 1,510,019,064	\$ 21,997,859,177	\$ 784,098,520	\$ 22,781,957,697
	Subtotal Interventoría	\$ 2,069,644,682	\$ 20,487,840,113	\$ 1,510,019,064	\$ 21,997,859,177	\$ 784,098,520	\$ 22,781,957,697
Costo Financiero	\$ 0	\$ 12,776,493,326	\$ 0	\$ 12,776,493,326	\$ 0	\$ 12,776,493,326	
Otros Costos	\$ 84,565,000	\$ 9,857,141,403	\$ 2,443,725,634	\$ 12,300,867,037	\$ 1,846,045,146	\$ 14,146,912,183	
Subtotal Otros Costos	\$ 84,565,000	\$ 22,633,634,729	\$ 2,443,725,634	\$ 25,077,360,363	\$ 1,846,045,146	\$ 26,923,405,509	
TOTAL	\$ 40,310,185,802	\$ 367,180,207,604	\$ 29,683,904,678	\$ 396,864,112,282	\$ 8,273,088,850	\$ 405,137,201,132	

Componente o Categoría del Gasto	Descripción de la Actividad	2017 (histórico - acumulado a Sep 30)	
		Ejecución (\$) Año	Ejecución (\$) Acumulado
BIENES	Predios y reasentamientos	\$ 9,183,113	\$ 35,862,811,973
	Subtotal Bienes	\$ 9,183,113	\$ 35,862,811,973
OBRA FÍSICA	Corredores Troncales	\$ 0	\$ 84,064,326,614
	Estaciones de Cabecera - Portales (Norte, Piedecuesta, Girón)	\$ 7,738,251,728	\$ 10,721,475,537
	Patio Talleres (Norte, Piedecuesta, Girón)	\$ 0	\$ 0
	Corredores Pretroncales	\$ 0	\$ 83,817,138,826
	Puentes Peatonales	\$ 397,807,152	\$ 81,349,588,907
	Estaciones de Parada	\$ 0	\$ 0
	Estaciones de Transferencia	\$ 0	\$ 36,045,465,152
	Adecuación de Rutas Alimentadoras	\$ 0	\$ 31,716,272,911
	Construcción de Ciclorutas	\$ 0	\$ 0
	Subtotal Obra Física	\$ 8,136,058,880	\$ 327,714,267,946
	Interventoría	\$ 763,110,996	\$ 23,545,068,693
	Subtotal Interventoría	\$ 763,110,996	\$ 23,545,068,693
Costo Financiero	\$ 0	\$ 12,776,493,326	
Otros Costos	\$ 399,805,484	\$ 14,546,717,667	
Subtotal Otros Costos	\$ 399,805,484	\$ 27,323,210,993	
TOTAL	\$ 9,308,158,473	\$ 414,445,359,605	

EJECUCIÓN INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO (Actualizada a Oct/17)

METROLINEA S.A. SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO ESTADO DE LA EJECUCIÓN RESPECTO AL CONPES 3552 DE 2008 (Oct/17)

CONCEPTO	UNIDAD	META CONPES	CONSTRUIDO	EJECUTADA
Corredores Troncales	Km	8.9	8.9	100%
Corredores Pretroncales	Km	25.19	25.19	100%
Adecuación de Rutas Alimentadoras	Km	80.1	80.1	100%
Puentes peatonales	Und	25	16	64%
Retorno Operativo (Glorieta)	Und	1	1	100%
Portales- Patio talleres	Und	4	1	25%
Estaciones de Integración Intermedias	Und	3	5	167%
Estaciones Puerta Izquierda - Puerta Derecha	Und	24	25	104%
Paraderos Puerta Derecha	Und	49	15	30.61%
Paradas de piso	Und		600	