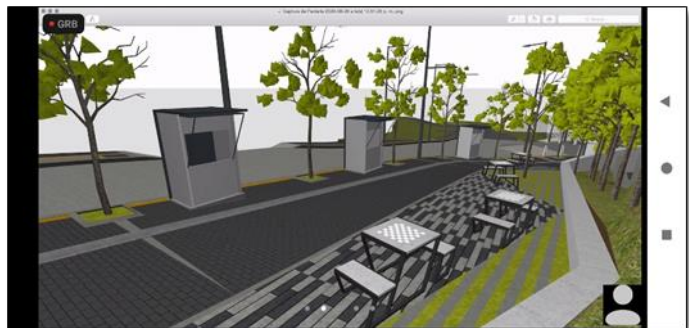
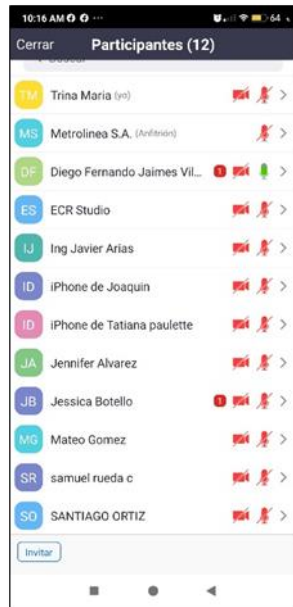


AVANCE PLAN DE REASENTAMIENTO OBRAL VIAL COMPLEMENTARIA PORTAL NORTE

- Se realizó reunión virtual de socialización del proyecto de la Obra Vial Complementaria del Portal Norte con la Directora del DADEP y Subdirector de Planeación Municipal, presentado los alcances del Proyecto y reiterando la urgencia de avanzar sobre la titularidad de la franja de terreno afectada, oficio que fue emitido en el mes de septiembre dando viabilidad a este proyecto.



ACTIVIDADES MINISTERIO DE TRANSPORTE

- Se participó en los diferentes talleres y conversatorios organizados por el Ministerio de Transporte tales como: "Coloquio Diseño Universal Servicio Incluyente en época de pandemia", "Primera Mesa Técnica sobre temas de Accesibilidad y Discapacidad", "Conversatorio Transporte y Género"; de igual manera se llevaron a cabo reuniones virtuales con las asesoras sociales del Ministerio y reunión semestral donde se presentaron los avances en los temas sociales.

OBRA PORTAL NORTE

- **Reunión Comité COAC:** Se realizó la 12 reunión de Comité COAC del Portal Norte, donde se presentaron los avance de obra y las actividades sociales, ambientales, de seguridad y salud en el Trabajo, a los miembros que conforman este comité; de igual manera en este espacio se dio claridad a las diferentes dudas e inquietudes presentadas por los participantes.



- **Comités Socioambientales:** Con el fin de hacer seguimiento semanal a las actividades de la obra, se continuaron realizando de manera virtual los comités socioambientales, con los equipos sociales y ambientales del Contratista, Interventoría y Metrolínea. En este espacio se brinda orientación desde el ente gestor sobre los diferentes temas relacionados con la ejecución de la obra y las actividades con la comunidad aferente.
- **Recorridos de Obra:** Se realizaron dos recorridos de obra con los equipos sociales y ambientales de las partes y de igual manera se hizo verificación en campo con la Gerencia, Directora de Planeación y equipos socioambientales y técnicos del Contratista e Interventoría, con el fin de determinar el real avance de la obra y así definir la fecha probable de la inauguración de la misma.



✚ ACCESIBILIDAD EN EL SITM:

- **Comité Municipal de Discapacidad:** Participación del Ente Gestor en el Comité Municipal de Discapacidad organizado por la Alcaldía de Bucaramanga donde se presentó el avance en cada una de las metas por líneas de acción, correspondiéndole a Metrolínea la Línea de Acción No 4 "Transporte Accesible" con un avance del 74% en las metas contempladas dentro del Plan Municipal de Discapacidad.
- **Recorrido por Estaciones:** Desde la parte social se realizó acompañamiento al equipo de Infraestructura de la entidad, con el fin de ubicar los posibles puntos de instalación de ayudas isquiáticas en las estaciones y portales del SITM. Se encuentra en desarrollo esta propuesta para mejorar la prestación del servicio, haciéndolo más accesible e incluyente para todos los usuarios.

✚ **MISIÓN BANCO MUNDIAL:** Se llevó a cabo la Misión y el seguimiento a los proyectos constructivos y avance de los temas sociales. Se presentó la gestión adelantada en el Plan de Reasentamiento de la Obra Vial Complementaria del Portal Norte, actividades sociales en el Portal Norte, PQRS presentadas y gestión de cierre y avance en el informe de cierre de Portales y Estaciones.

- **Informe de Cierre Portales y Estaciones:** Se elaboró el informe de cierre al Plan de Reasentamiento de Portales y Estaciones del SITM, el cual contiene la ejecución de todos los programas del Plan de Reasentamiento, las medidas de mitigación e impactos, compensaciones y gestión para la consecución de la vivienda de reposición para las unidades sociales vulnerables. Fue aprobado por el Ministerio de Transporte y cuenta con la No Objeción otorgada por el Banco Mundial.

✚ **SOCIALIZACIÓN PROYECTO MURO DE PQP:** Se llevó a cabo reunión de socialización virtual con los miembros del Concejo de Administración del Conjunto Ciudadela Comfenalco, barrio aferente al proyecto, a quienes se les presentó el alcance

de la obra, tramos de intervención, firmas adjudicadas al contrato de obra e Interventoría y se aclararon las dudas e inquietudes presentadas por los asistentes. De igual manera se les informó la fecha probable de inicio de la obra y las actividades del Plan de Gestión Social a cargo del contratista, para que la comunidad participe de manera activa y se convierta en multiplicadores ante sus respectivas familias, vecinos y amigos.



CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Proceso No.	IR SP-001 2020
Objeto	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL DEL PROYECTO QUE CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN Y RESTITUCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO SOBRE EL PREDIO DE PROPIEDAD DE METROLÍNEA S.A., CON NUMERO PREDIAL 01-04-02-07-0204-000, UBICADO JUNTO A LA PARALELA OCCIDENTAL SENTIDO NORTE – SUR SOBRE LA AUTOPISTA FLORIDABLANCA – PIEDECUESTA
Contratista	UNIÓN TEMPORAL INTERMEDIOS METROLÍNEA
CEIP No.	GESTION INTEGRAL DE PROYECTOS LTDA
Fecha de Adjudicación	CONSTRUCCION/INGENIERIA DE COLOMBIA SAS 2020000127 DEL 14 DE JULIO DE 2020
Contrato No.	13 DE AGOSTO DE 2020
Valor	EN PROCESO DE LEGALIZACIÓN
Plazo	TRESCIENTOS CUARENTA Y NUEVE (349) DÍAS CINCO (5) MESES
Fecha de Inicio Tentativa	NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS (946) MIL PESOS. MÚLTIPLE (\$ 349.946.000,00) IVA Incluido.
Fecha de Terminación Tentativa	SEPTIEMBRE DE 2020
	ENERO DE 2021



- + **GESTIÓN PUNTO DE RECARGA PORTAL DEL VALLE:** Con el fin de ubicar un punto de venta y recargas de tarjetas del sistema en el sector de Portal del Valle, se adelantó gestión con la presidente de la Junta de Acción Comunal del Barrio Portal del Valle, con el fin de identificar entre los locales del sector un negocio que pudiese cumplir con todos los requisitos para ser aprobado por el recaudador del SITM (TISA) y así contribuir en el mejoramiento de la prestación del servicio a los usuarios de esta zona.



- ✚ **MESA DE TRABAJO SECTOR LA LADRILLERA:** Debido a los reiterados ataques hacía los buses alimentadores del sistema en el sector de la Ladrillera, se conformó una mesa de trabajo con los líderes del sector y Metrolínea, con el fin de tratar esta situación y buscar al interior de estas comunidades posibles alternativas para garantizar el cuidado y buen uso del sistema. Al finalizar la reunión se determinó por parte del grupo de líderes, transmitir esta información a sus comunidades y solicitar apoyo policivo, con el fin de preservar la prestación del servicio, en consideración a que buena parte de los residentes hacen uso y necesitan del sistema para llegar a sus trabajos y diferentes lugares de destino, por lo tanto se acordó seguir brindando el servicio hacia las comunidades del sector.