

RENDICIÓN DE CUENTAS 2018



INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD



INTRODUCCIÓN

Durante el 2018 las ejecuciones que conciernen a esta línea estratégica siguieron avanzando.

A continuación, se presenta un recorrido general por los avances más importantes para después entrar al detalle de las ejecuciones componente por componente y programa por programa.

En el componente de movilidad destaca el desarrollo de los proyectos de infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Masivo, el progreso hacia la revolución de la pirámide de la movilidad para mejorar la experiencia de los ciclistas de la ciudad, el fortalecimiento y la modernización del tránsito municipal para la recuperación y optimización del espacio público. También las inversiones en el mejoramiento de la malla vial urbana y la malla vial rural.

En cuanto al Sistema Integrado de Transporte Masivo, desde Metrolínea, es de destacar que durante la vigencia se entró en la recta final de la adecuación del nuevo Portal de Girón para ampliar en el futuro próximo la cobertura del Sistema y mejorar la calidad y la oportunidad del servicio que ofrece a los usuarios del Área Metropolitana. Con este mismo propósito durante el mes de marzo inició la construcción de los Portales Ciudad Norte y Piedecuesta, obras que actualmente tienen un avance del 18% y 14% respectivamente y suman inversiones totales por \$64.161.266.852. Con los anteriores proyectos se busca mejorar de manera drástica la calidad del servicio de transporte público y generar una conectividad vial accesible y sostenible. Por otro lado, esta nueva infraestructura soporta y complementa las intervenciones para mejorar el acceso y la equidad en el SITM, en conjunto con la integración de rutas de Metrolínea con rutas convencionales optimizando el servicio y promoviendo la equidad al eliminar el pago doble de pasaje que algunos sectores sufrían.

En el componente de movilidad, un programa relacionado con la sostenibilidad ambiental y nuevas formas de movilidad es la Promoción de Medios de Transporte No Motorizados. En primer lugar, la DTB a través de la Oficina de la Bicicleta sigue trabajando en sus tres áreas: ciclo infraestructura, promoción, y educación y cultura. Esfuerzos que podemos ver en actividades concretas como la Semana de la Bicicleta, diferentes ciclo paseos, conferencias, el lanzamiento de la Bici escuela y el día sin carro. Además, buscando desarrollar el piloto del Sistema de Bicicleta Pública “METROBICI”, se definieron las condiciones generales para ponerlo en funcionamiento a partir de 2019. Por otro lado, se pusieron al servicio de la ciudadanía los primeros 2.6 kilómetros de la nueva red de ciclo-infraestructura de la ciudad; se diseñaron 20 kilómetros adicionales de los cuales se habilitarán 17.4 en 2019; y se formuló la Estrategia de la Bicicleta, la hoja de ruta para posicionar durante la próxima década a la bicicleta como una alternativa amable, segura y eficiente para movilizarse en Bucaramanga y los otros municipios del Área Metropolitana.

El programa de Movilidad y Seguridad Vial también progresó de manera representativa. Empezando por la implementación de una estrategia de control vial que incrementó en 8.848 comparendos respecto a la vigencia anterior. Se continuó con la utilización de los cepos y entre enero y septiembre se impusieron más de 9.000 comparendos por este medio. En este mismo sentido los comparendos por estacionamiento prohibido aumentaron, con el objetivo de recuperar y defender el espacio público fortaleciendo el

control vial. En cuanto a la señalización vertical y horizontal, se implementó nueva señalización y se realizó el mantenimiento de la existente en los sectores que según estudios lo requerían más, cumpliendo con las metas del Plan de Desarrollo. En señalización horizontal se hizo el mantenimiento, nueva demarcación y actualización de 28.051 m² y en señalización vertical fueron instaladas, repuestas y mantenidas 1.013.

Además, se avanzó en un 30%, meta establecida en la actualización de la red semafórica, con una inversión de recursos significativa y se realizaron los estudios de 14 reductores de velocidad para viabilizar por medio de los presupuestos participativos. Adicionalmente, se cumplió con la meta de georreferenciación de la red semafórica de Bucaramanga. Por otro lado, el CITISEV de la DTB sigue realizando estudios para que las acciones por parte de las autoridades tengan mayor impacto en términos de resultados, eficiencia y eficacia. De este centro de estudios destaca durante 2018 que haya celebrado alianzas con universidades y la inscripción como centro investigativo en COLCIENCIAS.

En cuanto al programa de Mantenimiento y Construcción de la Red Vial Urbana se invirtieron \$ 2.746.373.202 millones de pesos en el mantenimiento de la malla vial, incluyendo la financiación de proyectos concertados mediante el ejercicio de presupuestos participativos. En cuanto a mega obras de infraestructura vial, es importante mencionar que el Intercambiador Vial del Mesón de los Búcaros tiene un avance del 94% y se espera se termine de forma definitiva durante la siguiente vigencia ya que en 2018 se superó definitivamente el pleito jurídico y ambiental asociado a la tala de árboles en la Escuela Normal Superior que había afectado la finalización de la obra.

La red vial rural se benefició con el programa de mantenimiento permanente y con la construcción de 1.080 metros líneas de placa huellas, abarcando como en la malla vial urbana proyectos elegidos por la comunidad vía presupuestos participativos e impactando 20 puntos críticos de los corregimientos 1, 2 y 3.

El segundo componente de esta línea estratégica es el de Servicios Públicos, compuesto por los servicios públicos urbanos y rurales y el alumbrado público urbano y rural.

El alumbrado público es una de las apuestas más ambiciosas del gobierno de los ciudadanos y en 2018 se invirtió la suma de 23.725 millones para la compra de más de 24.000 luminarias tecnología LED, para el reemplazo de la vieja tecnología o bien nuevos puntos de luz en 11 de comunas de la ciudad.

En cuanto a la expansión y el mejoramiento del alumbrado, en el 2018 se expandió la red en 1.021 luminarias, resaltando la gran participación del sector rural con una inversión de 892.917.138, contrato en ejecución con un porcentaje de avance del 32% a la fecha de corte del presente informe. Lo anterior, también se ve reflejado en las obras de la construcción del alumbrado público de Ciudad Bolívar, Centro Abastos Café Madrid, CENFER-Puerta del Sol y Parque Guayacanes, obras que en conjunto representan una inversión de 16.865 millones. Además, se hizo el mantenimiento del alumbrado público de la ciudad, cumpliendo con la meta de mantener en funcionamiento el mismo programado. Continuando con lo anterior, se embellecieron mediante la iluminación 13 parques de la ciudad para brindar a la ciudadanía espacios de esparcimiento seguros y estéticos.

Finalmente, en materia de infraestructura tecnológica, último componente de la línea, el proyecto de mayor impacto en el corto, mediano y largo plazo son las 50 zonas-WIFI que implicaron una inversión de \$ 4.713.437.550. Durante el año se culminó la habilitación del

total de las 50 Zonas WIFI propuestas por el Plan de Desarrollo y se beneficiaron 368.548 usuarios que sumaron 7.705.567 de sesiones iniciadas. Lo anterior, apalancado por el plan de promoción y apropiación de las zonas compuesto por: talleres de Gobierno en Línea, aplicaciones móviles, trabajo y entretenimiento, asesorías rápidas y talleres de uso responsable y seguro, sumados estos se atendieron 28.511 ciudadanos ahora capacitados en el uso de las zonas Wifi. Como complemento, la Secretaría de Infraestructura adelanta mediante la modalidad de selección abreviada de menor cuantía, el mantenimiento de 7 puntos Vive Digital que se han convertido en pilares para el cierre de la brecha digital.

Otro avance remarcable es el cumplimiento en la meta anual de implementar soluciones de Big Data, Open Data y/o ciudades inteligentes con el fin de generar un uso de los datos para la toma de decisiones objetivas a partir de su uso. Durante 2018 se generaron 25 de estas soluciones creando líneas base y base de datos que permite optimizar los recursos en las tomas de decisiones.

GESTIÓN PLAN DE DESARROLLO POR COMPONENTE Y PROGRAMA

LÍNEA ESTRATÉGICA 6:	CUMPLIMIENTO 2018	META DE AVANCE ACUMULADO 2016 - 2018	AVANCE ACUMULADO ACTUAL 2016 - 2019
INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD	52%	69%	48%
<i>MOVILIDAD</i>	61%	68%	58%
SITM Eficiente y Confiable	45%	80%	64%
Promoción de Modos de Transporte no Motorizados	50%	67%	58%
Movilidad y Seguridad Vial	85%	75%	75%
Mantenimiento y Construcción de Red Vial Urbana	25%	70%	39%
Mantenimiento y Construcción de Red Vial Rural	100%	48%	54%
<i>SERVICIOS PÚBLICOS</i>	56%	54%	41%
Servicios Públicos Rurales	20%	32%	12%
Alumbrado Público Urbano y Rural	92%	76%	69%
<i>INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA</i>	40%	84%	46%
Bucaramanga Ciudad Inteligente que Aprende	40%	84%	46%

FICHA TÉCNICA



EMPRESA DE ASEO DE BUCARAMANGA

Línea	Avance 2018	Avance Acumulado 2016-2019
Sostenibilidad Ambiental	65%	78%

- Mediante el contrato interadministrativo No 68 del 26 de enero de 2018, cuyo objeto es la prestación del servicio de aseo y limpieza de las cuatro plazas de mercado adscritas a la secretaría de interior de Bucaramanga, incluyendo los elementos, materiales y máquinas de limpieza, por valor de **\$ 329.929.916** y 11 meses de duración. La EMAB S.A. E.S.P contrató un total de 12 operarios para ejecutar las actividades que permitan una mejor presentación de las plazas y mitigando el impacto ambiental que las mismas generan a la comunidad por el mal manejo de RSU.
- Para el mantenimiento de parques, zonas verdes y espacios públicos del municipio de Bucaramanga, en los sectores indicados por la secretaría de infraestructura, la EMAB suscribió el contrato interadministrativo No. 07 del 24 de enero de 2018, por valor de **\$ 4.241.198.080** y 11 meses de duración.
- A través del contrato interadministrativo No. 37 del 25 de enero de 2018, cuyo objeto es implementar campañas de recuperación de los puntos críticos identificados en las vías y áreas públicas del municipio de Bucaramanga, se han realizado jornadas de sensibilización, adecuación, capacitación, mejoramiento y seguimiento, que permitan garantizar la disminución de la disposición de residuos sólidos en estos sitios y la desactivación de los mismos, por valor de **\$100.000.000** y 09 meses de duración.
- Por último, en aras de aunar esfuerzos entre el municipio de Bucaramanga y la Empresa de Aseo de Bucaramanga – Emab s.a. e.s.p para el desarrollo de los estudios y diseños de ingeniería relacionadas con el aumento de la capacidad operativa de la planta de compostaje, ubicada en el sitio de disposición final “El Carrasco”, se suscribió el convenio interadministrativo No. 290 del 06 de noviembre de 2018, por valor de **\$ 75.000.000** y 01 mes de duración y veinticuatro días.

METROLÍNEA

Línea	Avance 2018	Avance Acumulado 2016-2019
Gobernanza Democrática	100%	60%
Infraestructura y Conectividad	56%	74%

- **Construcción de la Estación de Cabecera Portal del Norte del Municipio Bucaramanga para el Sistema Integrado de Transporte Masivo Metrolínea S.A.:** para ejecutar este proyecto se suscribió contrato con ISMOCOL DE COLOMBIA S.A. por la cuantía de **\$ 31.824.861.249**. Actualmente la obra tiene un avance de 24.2% y se han invertido \$ 7.701.616.422. Allí se han llevado a cabo las siguientes acciones:
 - Se desarrollan actividades de excavación común, transporte a escombrera y acopio de roca en el área del patio taller y el área de plataformas. Se están realizando las mediciones por topografía a secciones en banco.
 - Se avanza en el amarre del acero de refuerzo de la cimentación del edificio de Oficina Patio Taller.
 - Avance en los anclajes activos de 30 Ton (15m) del muro con pantalla anclada: Perforación, instalación y llenado de 4 anclajes. Avance acumulado: 34 und de un total de 44 anclajes (Avance 77,27%)
 - Finalizaron los trabajos del cruce de la vía nacional para la instalación del alcantarillado pluvial externo.
 - Se realizó excavación y vaciado de solado para la cimentación del edificio de mantenimiento Patio Taller, Zapatas A1-B1-B2-B3-B4-C1-C2-C3-C4-D1-D2-D3-D4, vaciado de concreto zarpa muro de contención Edificio de Acceso. Se realizó el corte, figurado y amarre del acero.
 - Actividades ambientales: limpieza en la salida de las volquetas, inspección de equipo pesado y volquetas en obra, controles ambientales en obra, revisión de documentación de ingreso de equipos, se realiza mantenimiento de los filtros y barreras sedimentadoras en las cunetas y al interior del proyecto para el manejo de las aguas de escorrentía.
 - Actividades forestales: Se verifica el buen estado sanitario y realiza mantenimiento de la totalidad del material plantado, a la fecha se tienen en total 612 árboles sembrados (Calle 45, vía Girón-Bucaramanga y Vía Chimitá - Café Madrid).
 - Actividades de Tráfico: Regulación vial para el ingreso y salidas de vehículos al campamento y la limpieza en las vías, registro fílmico semanal del estado de las vías y señalización existente, capacitaciones sobre seguridad vial. Apoyo en las labores de cierres viales por excavación del talud en la Av. Libertador.

- **Construcción del Portal de Piedecuesta para el Sistema Integrado de Transporte Masivo Metrolínea S.A.:** para llevar a cabo esta obra se suscribió contrato con OTACC LTDA, por una cuantía **\$ 32.366.405.603**. A la fecha el proyecto se encuentra en un 18.99% de avance real de obra, lo que refleja normalidad en el desarrollo del programa de trabajo planteado. Asimismo se han invertido \$ 6.146.380.424.

A continuación se presentan algunas de las acciones desplegadas en su ejecución:

- Las actividades de obra se concentran actualmente en la construcción y fundición de placa aligerada en la fase 1, mediante el armado de andamios y

plataforma, instalación de malla electrosoldada, armado de acero de refuerzo. Finalizando la semana se fundió la torta inferior, adicionalmente se culminó la instalación de casetones y se fundió el realce en la placa de la sección 4.

- Las actividades de la ruta crítica del proyecto se encuentran acorde a lo programado, por lo que a la fecha no se ve afectada la duración total del proyecto. Sin embargo se continúa con un seguimiento particular a la ejecución de la placa aligerada, pues esta actividad de la ruta crítica es determinante en este momento.
 - Se evidencia cumplimiento a los mantenimientos realizados a cada árbol trasladado al interior de la obra y también a los individuos arbóreos sembrados en el Cerro la Cantera y San Francisco.
 - La atención a la ciudadanía y el funcionamiento de la OAC se realiza de manera adecuada
 - La Interventoría mantiene un constante acompañamiento a la ejecución de las obras, en donde se evidencia de manera general un adecuado desarrollo de los procesos constructivos y la atención oportuna por parte del contratista a las observaciones y recomendaciones realizadas por la interventoría.
- **Construcción del Portal del Municipio de Girón para el Sistema Integrado de Transporte Masivo Metrolínea S.A.:** Las obras se encuentran ejecutadas en un 100%, actualmente se está realizando el recibo conforme de todas las actividades de detalle arquitectónico, como obras de limpieza en pisos, fachadas y perfección de acabados en las zonas administrativas. El portal mantiene en correcto orden y aseo toda su infraestructura interna y componente de espacio público. En corto tiempo estará lista toda su infraestructura para iniciar su funcionamiento. En este proyecto se invirtieron **\$ 21.514.717.505.**