



$\pi$  Lógica, Ética & Estética  
Construcción Social

# RENDICIÓN DE CUENTAS

2017



**CONSTRUYENDO**  
LA NUEVA BUCARAMANGA

# RENDICIÓN DE CUENTAS

2017

**CONSTRUYENDO**  
LA NUEVA BUCARAMANGA



**CIUDAD NORTE**  
**CIUDAD JARDÍN**



 **Lógica, Ética & Estética**  
Construcción Social

El Plan de Desarrollo se propuso iniciar un proceso de transformación integral de la llamada Ciudad Norte de Bucaramanga, que abarca las Comunas 1 y 2 y el corregimiento 1 de la ciudad. Para avanzar en ese sentido, en 2017 la administración municipal dio pasos esenciales como la formulación del Plan Integral Zonal Ciudad Norte – Ciudad Jardín; la contratación del Portal del Sistema Integrado de Transporte Masivo Metrolínea y de otros ambiciosos proyectos de interés público; la ejecución de obras concretas; y la preparación de nuevos proyectos a contratar y ejecutar en 2018 y 2019.

Con respecto al Plan Integral, durante en 2017, en conjunto con la Universidad Santo Tomas y con una muy amplia participación de la ciudadanía, el Gobierno de los Ciudadanos formuló la hoja de ruta que permitirá intervenir de manera estratégica el Norte de Bucaramanga desde la perspectiva urbana y desde la perspectiva humana. El Plan será publicado entre finales de 2017 e inicios de 2018 y permitirá que las decisiones de la administración actual y de las administraciones futuras sean rigurosas y respondan a los desafíos reales del Norte, a los desafíos históricos, a los actuales y a los que están por venir.

En cuanto a la contratación de obras a ejecutarse en éste sector con miras a la transformación, hay que destacar la referida al Portal Ciudad Jardín de Sistema de Transporte Metrolínea. Éste portal, que implica una inversión de 34.000 millones e incluye infraestructura de transporte, espacios público y equipamiento social, permitirá optimizar el servicio de transporte público en el Norte, mejorando la calidad de vida de los residentes de éste sector de la ciudad.

También durante la vigencia se inició el proceso contractual de: la construcción del Parque Lineal Jardines del Río de Oro, mediante el cual se invertirán 9461 millones y se mejorarán 3.6 hectáreas de espacio público; la restauración de la emblemática Estación Café Madrid, patrimonio nacional que significará una inversión de 1468 millones y ofrecerá servicios sociales a los vecinos de la zona; y la construcción del Centro de Salud Café Madrid que mejorará sustancialmente la atención a los usuarios de la red de atención primaria del Instituto de Salud de Bucaramanga.

Adicionalmente, se adelantó la ejecución de obras concretas como la repotenciación del Parque de la Ciudadela Café Madrid; la modernización del alumbrado público de la Comuna 2; la modernización del alumbrado público del barrio Bavaria II; la construcción del alumbrado público de la vía entre Centro Abastos y Café Madrid; la Fase II del Centro Vida del barrio Kennedy; el mantenimiento, el mejoramiento y la dotación de los Centros de Salud Café Madrid, Villa Rosa, IPC y Regaderos (los últimos dos se realizaron con aportes de la ESE ISABU) y del Hospital Local del Norte; Obras de ornato y embellecimiento en Colorados bajo el programa Pintaramanga – Barrio de Colores; Obras complementarias como cuartos de aseo y protección con barandas en Altos de Betania; Obras de traslado de redes hidráulicas y pluviales para posibilitar la ejecución de infraestructura social en Campo Madrid; adjudicación de la obra para construcción de obras de estabilización de taludes y mitigación de riesgo para el costado oriental del lote en el cual se desarrollara la urbanización Norte Club Tiburones II; adjudicación de la obra para Construcción de obras de estabilización de taludes para la Urbanización Campo Madrid; y las obras de mitigación del Colegio Villas de San Ignacio (cerrado por situación de riesgo).

En cuanto a los proyectos preparados durante la vigencia para realizar en Ciudad Norte en 2018 y 2019, sobresalen la remodelación del Parque Recrear del Kennedy, para

# RENDICIÓN DE CUENTAS

2017

**CONSTRUYENDO**  
LA NUEVA BUCARAMANGA



ESPACIO PÚBLICO  
LA PIEL DE LA  
DEMOCRACIA



Lógica, Ética & Estética  
Construcción Social

En 2017 se construyeron los cimientos que soportarán la transformación estructural del espacio público de Bucaramanga más allá de los límites de la administración actual. Lo anterior, a través de la formulación del Plan Maestro de Espacio Público que construyó el Gobierno de la ciudad en conjunto con la Universidad Pontificia Bolivariana. Además, se ejecutaron intervenciones urbanísticas concretas y se iniciaron obras civiles que mejoran y amplían el espacio público de la ciudad y reivindican su función como un escenario para el sano esparcimiento y la movilidad segura. De igual forma, se avanzó en proyectos para el mejoramiento del Centro de Bucaramanga (uno de los aspectos fundamental del proyecto estratégico) y en la ejecución de Plan Iluminados que también busca mejorar el disfrute del espacio público en la noche.

Con respecto al Plan Maestro, elaborado en alianza con la academia mediante una inversión de \$1.014.000.000, constituye una hoja de ruta para ejecutar proyectos que cerraran la brecha entre el espacio público disponible actual y los estándares internacionales en la materia con miras a mejorar la calidad de vida de los bumanguenses. Adicionalmente, estos proyectos están llamados a reducir la desigualdades al interior de la propia ciudad, entre las comunas, pues la magnitud y la calidad del espacio público es muy superior en unas más prosperas que en otras más vulnerables.

Este Plan también modificará a partir de 2018 las condiciones para el aprovechamiento del espacio público con el propósito, entre otros, de superar de manera definitiva y ahora sí estructural la problemática asociada a las ventas ambulantes.

En términos generales, el Plan Maestro, el primero de éste tipo formulado integralmente para Bucaramanga, marca el inicio de un nuevo capítulo para las experiencias que viven y vivirán los ciudadanos en el espacio de todos.

En cuanto a las intervenciones urbanísticas, hay que destacar la implementación del urbanismo táctico como una estrategia efectiva para recuperar y revitalizar espacios públicos invadidos o en deterioro. Lo anterior, priorizando y mejorando la experiencia de los peatones en la ciudad.

En 2017, mediante esta técnica y con la participación de la comunidad, la administración transformó la denominada Calle de los Estudiantes, la Calle 30 del Parque de los Niños, el antiguo Tierrero y la Carrera 20 del Centro de Bucaramanga entre Calles 33 y 36. Estos esfuerzos continuarán durante los años siguientes.

También es importante mencionar la inversión de más de 4.211 millones en el programa Ciudad de los Parques, mediante dos contratos con la Empresa de Aseo de Bucaramanga que incluyeron el mantenimiento continuo de los parques y los separadores y la instalación de más de 53.847 metros cuadrados de gramas japonesa para embellecer las zonas verdes. A esto se suma la inversión proyectada de más de 493 millones para comprar materiales y mobiliarios que serán utilizados o instalados al final de la vigencia también con el fin de mejorar el espacio de todos.

Sobre las obras civiles, en alianza con entidades como el Acueducto Metropolitano, el Área Metropolitana de Bucaramanga y Metrolínea, durante 2017 el Gobierno contrató la construcción, repotenciación y/o mantenimiento de más de 10 parques, plazas y canchas en múltiples sectores de la urbe. Se destacan los siguientes:

- Parque Deportivo del Cristal Alto (Inversión: 1.330.000.000)

- Parque de la Ciudadela Café Madrid (Inversión: 750.154.116)
- Parques Deportivos de El Porvenir (Inversión: 2.304.261.310)
- Parque de los Sueños (Inversión: 2.146.494.931)
- Parque Deportivo del Cristal Bajo (Inversión: 1.450.558.948)
- Parque Lineal Jardines del Río de Oro (Inversión: 9.461.407.090)
- Reserva ambiental, Parque y Plaza del Portal Ciudad Jardín de Metrolínea en Ciudad Norte (Inversión: \$31.824.861.249)
- Espacios Públicos de la Plaza Guarín (Inversión: 1.499.984.194)
- Parques Infantiles en el Parque de los Niños (Inversión: 1.088.325.855)
- Adecuación de las Instalaciones del Parque Morrórico (Inversión: 270.009.924)

De igual forma, en 2017 se inició la construcción del primer tramo de la red de 20 kilómetros ciclo-infraestructura que construirá el Gobierno Municipal para introducir al usuario de la bicicleta como un actor efectivamente prioritario de la dinámica urbana. Este primero tramo es de 2.6 kilómetros, implicará una inversión de 1.171 millones y conectará la Biblioteca Pública Gabriel Turbay con la Universidad Pública de la Ciudad, la Universidad Industrial de Santander. Después se ejecutarán los otros 17.4 kilómetros, que están siendo diseñados a través de un convenio de 851 millones (Aporte del Municipio de Bucaramanga) entre la Organización de Naciones Unidas y su programa ONU – Hábitat, el Área Metropolitana de Bucaramanga y el Gobierno municipal.

Además continuó o en otros casos inició la estructuración y el diseño de proyectos clave para la transformación del espacio público como el Bosque de los Caminantes, el Parque Lineal Jardines del Río Suratá, una serie de intervenciones en la Comuna 2 al Norte de la ciudad planteadas con la Empresa de Desarrollo Urbano de Medellín, el Patio de los Edecanes, la remodelación del Parque Recrear del Barrio Kennedy, el Parque Contemplativo del Carrasco, el Parque La Ceiba, la fase 2 del Parque del Agua, entre otros.

En el tema del Centro de Bucaramanga, la administración continuó la recuperación y restauración del Teatro Santander, que acumula una inversión de 5.500 millones de recursos públicos y privados y será finalmente inaugurado en 2018. Así mismo, se empezó a implementar el plan de acción para el Centro Cultural del Oriente – edificio vecino del Teatro – que a partir del 2018 será la sede central de la Escuela Municipal de Artes, acogerá una ludoteca y una sala de lectura infantil para los niños de la ciudad y la Galería de Artes Estudiantiles. Estos esfuerzos buscan revitalizar la oferta cultural y social del Centro de Bucaramanga, corazón de la urbe y punto de encuentro natural y natural de los residentes todas las comunas.

Finalmente, hay que hacer referencia al Plan Iluminados mediante el cual el Gobierno de los Ciudadanos, en el marco del Plan de Desarrollo, pretende modernizar el alumbrado público de la ciudad y permitir que los bumanguenses puedan disfrutar la ciudad de manera segura y amable en las noches. Esto fuera de generar ahorros millonarios en el consumo gracias al uso de tecnología led.

En 2017, mediante el denominado Plan Iluminados, la Alcaldía comprometió inversiones por más de 19.416 millones que incluyeron obras de mantenimiento general y la instalación de nuevas luminarias en parques, vías principales, el Centro de la ciudad y barrios vulnerables.

# RENDICIÓN DE CUENTAS

2017

**CONSTRUYENDO**  
LA NUEVA BUCARAMANGA



Punto  
**vive digital**

Bucaramanga

menos pobreza  
más trabajo  
más oportunidades



**INFRAESTRUCTURA  
Y CONECTIVIDAD**



Lógica, Ética & Estética  
Construcción Social

## I. Introducción

En 2017 las ejecuciones del Plan de Desarrollo bajo esta línea estratégica crecieron de manera significativa con respecto al 2016. Además se avanzó en la planificación de importantes proyectos a realizarse durante los próximos dos años de gobierno.

A continuación se presenta un recorrido rápido por los avances más importantes para después entrar al detalle de las ejecuciones componente por componente y programa por programa.

En el componente de movilidad hay aspectos que destacar en el desarrollo del Sistema Integrado de Transporte Masivo, el fortalecimiento y la modernización del tránsito municipal, la construcción y el mantenimiento de infraestructura vial y el progreso hacia la revolución de la pirámide de la movilidad para mejorar la experiencia de los peatones y los ciclistas en la ciudad.

En cuanto al Sistema Integrado de Transporte Masivo, se debe destacar que en 2017 la administración municipal, desde Metrolínea, sacó adelante la construcción del Portal de Girón y contrató la construcción de los Portales de Piedecuesta y de Ciudad Norte. Con estos proyectos que entrarán en funcionamiento entre 2018 y 2019 mejorará drásticamente la calidad del servicio de transporte público. Adicionalmente, en este mismo frente, en la presente vigencia se inició la integración gratuita de rutas de Metrolínea con rutas convencionales optimizando el servicio de transporte en múltiples sectores donde antes los habitantes estaban obligados a pagar doble pasaje.

Con respecto al tránsito municipal, durante 2017 el Gobierno inició la implementación de los denominados cepos como una herramienta para fortalecer la capacidad de control vial de la Dirección de Tránsito y sancionar la invasión indebida de calles, carreras y espacios públicos. Además se adelantaron inversiones relevantes en la modernización de los semáforos a luminarias led para mejorar la seguridad vial y se realizaron intervenciones de señalización y similares para ejecutar cambios viales con el mismo fin.

Con respecto al tránsito vehicular y peatonal en el municipio, durante 2017 el Gobierno la DTB ha incursionado medidas de control para la recuperación de espacio público y despeje vial en la ciudad a través de la estrategia de control Vial, con el ingreso de **reguladores viales** que han permitido el apoyo al grupo de control vial como; despeje en las vía pública, regulación del tráfico vehicular en las horas pico principalmente en las intersecciones y puntos críticos que presentan mayor congestión. La **Implementación de Bloqueadores Vehiculares tipo CEPOS** para mejorar la movilidad en la ciudad, la cual ha permitido recuperar el espacio público y la seguridad vial del Peatón, durante la vigencia 2017 se han elaborado un total de 12.069 comparendos por parqueo en sitio prohibido, un incremento del 77% frente al año 2016.

En aras de descongestión los patios de la entidad debido al abandono de los vehículos por los diferentes propietarios o poseedores, la entidad adelantó bajo la Ley 1730 del 2014 el **Proceso de Chatarrización de Vehículos** abandonados entre automóviles y motocicletas. Con un lote inicial de 195 vehículos, siendo la DTB la entidad pionera en Colombia en la aplicación de la ley de patios, así mismo se está adelanto un nuevo proceso de 2.000 vehículos en aras de descongestión los patios. Con el propósito de aumentar la operatividad a la Dirección de Tránsito de Bucaramanga en la labor misional en la aplicación de la norma la cual se incluye el control al Transporte informal e



iii. Gestión Plan de Desarrollo por componente y programa

**FECHA DE CORTE 31 DE OCTUBRE DE 2017**

<b>LÍNEA ESTRATÉGICA 6:</b>	<b>CUMPLIMIENTO 2017</b>	<b>META DE AVANCE ACUMULADO 2016 – 2017</b>	<b>AVANCE ACUMULADO ACTUAL</b>
<b>INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD</b>	<b>65%</b>	<b>41%</b>	<b>29%</b>
<i>MOVILIDAD</i>	<i>70%</i>	<i>39%</i>	<i>36%</i>
SITM Eficiente y Confiable	74%	49%	38%
Promoción de Modos de Transporte no Motorizados	83%	23%	42%
Movilidad y Seguridad Vial	71%	47%	49%
Mantenimiento y Construcción de Red Vial Urbana	24%	48%	22%
Mantenimiento y Construcción de Red Vial Rural	100%	30%	31%
<i>SERVICIOS PÚBLICOS</i>	<i>82%</i>	<i>32%</i>	<i>23%</i>
Servicios Públicos Rurales	100%	8%	8%
Alumbrado Público Urbano y Rural	64%	55%	38%
<i>INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA</i>	<i>43%</i>	<i>51%</i>	<i>28%</i>
Bucaramanga Ciudad Inteligente que Aprende	43%	51%	28%